

Leistungsverzeichnis

- Verzeichnis der verwendeten Leistungsbereiche -

Die im Vertrags-Leistungsverzeichnis mit Standardleistungs-Nummer (StL-Nr) gekennzeichneten Beschreibungen der Teilleistungen (OZ) sind nachstehend aufgeführten Leistungsbereichen des STLK/RLK entnommen.

Bei Nutzung der elektronischen Fassung des STLK-Langtextes kann eine vollständige Datenübernahme bzw. -einsicht nur bei Verwendung des AVA-Programmsystems des Auftraggebers gewährleistet werden. Bei Widersprüchen gilt der Wortlaut im Langtext-Verzeichnis der Papierversion.

Projekt: KLP01-VE20-2 **Fahrzeugrückhaltesysteme BAB**
VE: 13 **BAB A4 FR West Austausch SPL MS**
LV: A4FR-W_216 **BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2**

LB-Nr.	Leistungsbereich	Ausgabe
07.105	VERKEHRSSICHERUNG AN ARBEITSSTELLEN	05/07
13.129	FRS UND LEITEINRICHTUNGEN	09/13
11.130	VERKEHRSSCHILDER	10/11

Inhaltsverzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

Titel	Bezeichnung	Seite
00.	Allgemeines.....	4
00.00.	Vorbereitung der Bauarbeiten.....	4
00.01.	Zulagen allgemein.....	4
01.	Aust. SPL MS v. km 334,5 b. 337,19.....	6
01.00.	Demontage.....	6
01.01.	Montage.....	8
01.02.	Verkehrssicherung.....	12
02.	Aust. SPL MS v. km 337,19 b. 338,06.....	13
02.00.	Demontage.....	13
02.01.	Montage.....	14
02.02.	Verkehrssicherung.....	17
03.	Aust. SPL MS v. km 338,06 b. 338,27.....	19
03.00.	Demontage.....	19
03.01.	Montage.....	21
03.02.	Verkehrssicherung.....	25
04.	Aust. SPL MS v. km 338,27 b. 338,98.....	26
04.00.	Demontage.....	26
04.01.	Montage.....	28
04.02.	Verkehrssicherung.....	31
05.	Aust. SPL MS v. km 338,98 b. 339,14.....	33
05.00.	Demontage.....	33
05.01.	Montage.....	34
05.02.	Verkehrssicherung.....	38
06.	Aust. ÜK MS v. km 339,14 b. 339,16.....	40
06.00.	Demontage.....	40
06.01.	Montage.....	40
06.02.	Verkehrssicherung.....	41
07.	Austausch A7 Sonderk. bei km 354,0.....	42
07.00.	Demontage.....	42
07.01.	Montage.....	43
07.02.	Verkehrssicherung.....	43
08.	Ergänzung A 7 PWC "Am Pommer".....	45
08.00.	Demontage.....	45
08.01.	Montage.....	46
08.02.	Verkehrssicherung.....	48
09.	Ergänzung A 7 PWC Fuchsrain.....	49
09.00.	Demontage.....	49
09.01.	Montage.....	50
09.02.	Verkehrssicherung.....	52
10.	Ergänzung A4 PP Nadelöhr.....	53
10.00.	Demontage.....	53
10.01.	Montage.....	54
10.02.	Verkehrssicherung.....	54
11.	Ergänzung A 4 PP Seulingswald.....	56
11.00.	Demontage.....	56
11.01.	Montage.....	56
11.02.	Verkehrssicherung.....	57
12.	Ergänzung A5 zw.km 394,81 u. 395,49.....	59
12.00.	Demontage.....	59
12.01.	Montage.....	60
12.02.	Verkehrssicherung.....	62

Inhaltsverzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

Titel	Bezeichnung	Seite
13.	Sonstige Arbeiten/Zulagen.....	63
13.00.	Sonstige Arbeiten.....	63

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
00.	Allgemeines		
00.00.	Vorbereitung der Bauarbeiten		
	<i>Hinweis zur OZ 00.00.0001.</i> Gilt für alle Baustellen BAB A4 und A7		
00.00.0001.	-----	1,00	Psch
	Baust. einr., vorh. u. räum.: A4/A7 Baustelle einrichten, vorhalten und räumen: Alle Einzelbaustellen BAB A4 sowie A7 pauschal ! Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Durchführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und betriebsfertig aufstellen, einschließlich der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lagerschuppen und dergleichen, soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fernsprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dergleichen für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Zufahrtswege zur Baustelle sowie Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschließlich Beseitigen von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichten einschließlich Mieten, Pacht, Gebühren und dergleichen werden ebenfalls mit dieser Pauschale vergütet. Nach Fertigstellung der Arbeiten Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dergleichen räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand unter Wahrung der landschaftspflegerischen Belange ordnungsgemäß herrichten. Verunreinigungen beseitigen.		
00.01.	Zulagen allgemein		
	<i>Hinweis zur OZ 00.01.0001.</i> Das Vorhandensein der Bkl. / Fkl. 7 muss nachgewiesen werden		
00.01.0001.	----- TA	50,00	St
	FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.) Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter er-		

...Forts. 00.01.0001.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

00.01.0001. Forts. ...

schweren Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Boden-/Felsklasse 6 als Zulage.

Zulage zu OZ 'gemäß der zum Einsatz kommenden SE'
Erschwernis = Boden-/Felsklasse 7.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

Hinweis zur OZ 01.

Austausch von SPL im Mittelstreifen, FR West

01. Aust. SPL MS v. km 334,5 b. 337,19

01.00. Demontage

Hinweis zur OZ 01.00.0001.

EDSP Strecke, gerammt PA 2.0 m

01.00.0001. 13.129/002.29.29.01.03 TA 2.220,00 m

SE aus Stahl abbauen

Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen.

SE = Einfache Distanzschutzplanke.

Holm 'Profil "A" oder Profil "B"'

Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m.

Konstruktion 'Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6'

Pfostenlänge bis 1900 mm.

Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

Hinweis zur OZ 01.00.0002.

EDSP Mittelstreifenüberfahrt (MÜF) gerammt, in Asphalt

01.00.0002. 13.129/002.99.29.01.99 TA 80,00 m

SE aus Stahl abbauen

Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen.

SE 'Einfache Distanzschutzplanke in Mittelstreifen - Überfahrt in Asphalt, gerammt '

Holm 'Profil A oder Profil B'

Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m.

Konstruktion 'Pfosten in Asphalt mit Unterbau, Bkl. 3 - 6'

Pfostenlänge bis 1900 mm.

Konstruktionsteile 'Material nach Angabe des AG, siehe 3 .6 der Baubeschreibung übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung/ Verwertung ausserhalb

der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Holme vorher gebrauchsunfähig machen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Abfallschlüssel 17 04 07.

Nach Demontage die Pfostenlöcher bis OK Asphalt mit bituminösem Material dauerhaft verschliessen.'

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
01.00.0006.	----- SPL-Pfosten erschwert ziehen (Zul.) SPL-Pfosten erschwert ziehen (Zul.) Schutzplankenpfosten unter erschwerten Bedingungen aus der Bodenklasse 7 ziehen. Bodenklasse 7 ist nachzuweisen. Vergütet wird der Einsatz eines Rückschlaghammers.	150,00	St
	<i>Hinweis zur OZ 01.00.0007.</i> Aufsatz Leitpfosten abbauen und lagern		
01.00.0007.	13.129/061.91 TA Zusatzeinrichtung abbauen. Zusatzeinrichtung des Fahrzeug-Rückhaltesystems abbauen. Zusatzeinrichtung 'Aufsatz - Leitpfosten' Zusatzeinrichtung innerhalb der Baustelle sortiert nach Unterlagen des AG lagern.	40,00	St
	<i>Hinweis zur OZ 01.00.0008.</i> Zulage: Steckpfosten in Hülsenrohr		
01.00.0008.	13.129/032.42.00 Schutzpl.-Pfosten erschw.abb.(Zul.) Schutzplanken-Pfosten unter erschwerten Bedingungen abbauen. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der durchlaufenden Konstruktion. Erschwernis = Steckpfosten mit Hülsenrohr. Pfosten in Boden-/Felsklasse 6 bis 7.	50,00	St
01.01.	Montage		
	<i>Hinweis zur OZ 01.01.0001.</i> FRS Stahl H2 / W4 gerammt, gerade		
01.01.0001.	----- Schutzeinricht. (SE) am Mittelstr. Schutzeinrichtung (SE) am Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach BAST-Einsatzfreigabeliste (Stand Eröffnungstermin). Schutzeinrichtungen, die nicht in der BAST-Einsatzfreigabeliste benannt sind, müssen zum Nachweis der Gleichwertigkeit folgende Rahmenbedingungen des Kriterienkataloges zum Einsatzfreigabeverfahren erfüllen:	2.000,00	m

...Forts. 01.01.0001.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

01.01.0001. Forts. ...

- Kapitel 1, Grundvoraussetzungen
 - Kapitel 2, Anforderungen in Abhängigkeit vom Einsatzort nach RPS Nr. 3.3
 Die Nachweise über die Einhaltung dieser Kriterien sind durch die Vorlage von Prüfzeugnissen von anerkannten Prüf-, Überwachungs- oder Zertifizierungsstellen vor dem Einbau zu erbringen. Die Nachweise sind dem Auftraggeber zur Prüfung in deutscher Sprache vorzulegen. Für die Prüfung der Unterlagen sind dem Auftraggeber 10 Werkzeuge einzuräumen. Der Kriterienkatalog des Einsatzfreigabeverfahrens kann auf der Internetseite der BAST kostenfrei heruntergeladen werden.
 SE aus Stahl.
 Aufhaltestufe : mindestens H2.
 Wirkungsbereichsklasse : maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe (ASI) : maximal A.
 Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6.
 Bei Stahlschutzsystemen mit Pfostenabstand kleiner gleich 2,0 m sind sogenannte "Grasstopplatten" mit zu montieren. Die Kosten dieser "Grasstopplatten" sind in den EP der OZ einzurechnen.

Hinweis zur OZ 01.01.0002.

FRS Stahl H2 / W4 gerammt, m. Radius

01.01.0002. ----- 220,00 m

Schutzeinrichtung (SE) im MS

Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST.
 SE aus Stahl.
 Aufhaltestufe mindestens H2.
 Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe = A.
 Konstruktion mit Halbmesser über 30,00 m bis 200,00 m. Einseitige Schutzeinrichtung mit getrennter Wirkung einseitig aufgestellt mit h max. = 0,90 m zur Einhaltung der Haltesichtweite.
 Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 5.
 Bei Stahlschutzsystemen mit Pfostenabstand kleiner gleich 2,0 m sind sogenannte "Grasstopplatten" mit zu montieren. Die Kosten dieser "Grasstopplatten" sind in den EP der OZ einzurechnen.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

Hinweis zur OZ 01.01.0003.

FRS Stahl H2 / W4 gerammt, im Mittelstreifen (MS), mit ggf. erf. Bohrungen

01.01.0003. ----- 80,00 m

Schutzeinr. (SE) am Mittelstr. MÜF

Schutzeinrichtung (SE) am Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten (wie ggf. im Einbauhandbuch des Herstellers des angebotenen Systems beschrieben) herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge.
 SE nach BAST - Einsatzfreigabelisten (Stand Eröffnungstermin) .
 Schutzeinrichtungen, die nicht in der BAST - Einsatzfreigabeliste benannt sind, müssen zum Nachweis der Gleichwertigkeit folgende Rahmenbedingungen des Kriterienkataloges zum Einsatzfreigabeverfahren erfüllen:
 - Kapitel 1 , Grundvoraussetzungen
 - Kapitel 2 , Anforderungen in Abhängigkeit vom Einsatzort nach RPS Nr . 3.3
 Die Nachweise über die Einhaltung dieser Kriterien sind durch die Vorlage von Prüfzeugnissen von anerkannten Prüf- , Überwachungs- oder Zertifizierungsstellen vor dem Einbau zu erbringen. Die Nachweise sind dem Auftraggeber zur Prüfung in deutscher Sprache vorzulegen. Für die Prüfung der Unterlagen sind dem Auftraggeber 10 Werkzeuge einzuräumen. Der Kriterienkatalog des Einsatzfreigabeverfahrens kann auf der Internetseite der BAST kostenfrei heruntergeladen werden.
 SE aus Stahl .
 Aufhaltstufe : mindestens H2 .
 Wirkungsbereichsklasse : maximal W4 .
 Anprallheftigkeitsstufe : maximal A.
 System zur Aufstellung in einer Mittelstreifen - Überfahrt (MÜF) .
 Aufstellung gerammt in Asphaltdecke der MÜF; ggf. ist, wie unter "erforderliche systembedingte Arbeiten" im Einbauhandbuch des angebotenen Systems beschrieben, die Asphaltdecke mit Bohrungen und ggf. Verfüllen der Bohrungen mit geeignetem Material vor dem Rammen vorzubereiten.
 Untergrund ist Boden - / Felsklasse 3 bis 6 .
 In der Örtlichkeit vorliegende Boden- / Felsklasse 7 muss nachgewiesen werden.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

Hinweis zur OZ 01.01.0004.

Rohrpfosten aufstellen; für Verkehrsschild o.ä.,
 einschl. Fundament aus Beton

01.01.0004. 11.130/312.33.01.90.11 TA 1,00 St

Rohrpfosten des AG aufstellen

Rohrpfosten des AG für Verkehrsschild aufstellen
 einschl. anfallenden Aushubarbeiten. Umgebende Fläche
 entsprechend dem früheren Zustand herstellen.
 Pfostenlänge über 2000 mm bis 3000 mm und
 Rohrdurchmes-
 ser bis 76 mm.
 Pfosten mit Bodenhülse des AG.
 In Bodenklasse 3 bis 5 aufstellen.
 Fundament 'aus Beton C 20/25, 30/30/60 cm herstellen.'
 Überschüssigen Aushub innerhalb der Baustelle flächen-
 haft verteilen.
 Rohrpfosten lagert innerhalb der Baustelle.

Hinweis zur OZ 01.01.0005.

ÜK von H2 / W4 auf H2 / W4 MÜF

01.01.0005. ----- 1,00 St

ÜK H2/W4 - H2/W4 MÜF f. FRS herst.

Übergangskonstruktion (ÜK) für Fahrzeug-
 Rückhaltesystem
 nach BAST-Einsatzfreigabeliste
 (Stand Eröffnungstermin) einschließlich erforderlicher
 systembedingter Arbeiten herstellen.
 Schutzeinrichtungen, die nicht in der
 BAST-Einsatzfreigabeliste benannt sind, müssen zum
 Nachweis der Gleichwertigkeit folgende
 Rahmenbedingungen
 des Kriterienkataloges zum Einsatzfreigabeverfahren
 erfüllen:
 - Kapitel 1, Grundvoraussetzungen
 - Kapitel 2, Anforderungen in Abhängigkeit vom
 Einsatzort nach RPS Nr. 3.3
 Die Nachweise über die Einhaltung dieser Kriterien
 sind
 durch die Vorlage von Prüfzeugnissen von anerkannten
 Prüf-, Überwachungs- oder
 Zertifizierungsstellen vor dem Einbau zu erbringen.
 Die
 Nachweise sind dem Auftraggeber zur Prüfung in
 deutscher Sprache vorzulegen. Für die Prüfung der
 Unterlagen sind dem Auftraggeber 10 Werkzeuge
 einzuräumen.
 Der Kriterienkatalog des Einsatzfreigabeverfahrens
 kann
 auf der Internetseite der BAST kostenfrei
 heruntergeladen werden.

...Forts. 01.01.0005.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
01.01.0005.	Forts. ... ÜK von "H2/W4" auf "H2/W4 MÜF" oder von "H2/W4 MÜF" auf "H2/W4"; "MÜF" = Mittelstreifenüberfahrt. Aufstellung in Bodenklasse 3 bis 6.		
01.02.	Verkehrssicherung <i>Hinweis zur OZ 01.02.0001.</i> 2-streif. RiFb: VS nach HE 1.8 LT		
01.02.0001.	07.105/131.91.09.19 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer aufstellen, beseitigen, vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'HE VZP Katalog: HE 1.8 LT' Für stationäre Arbeitsstelle. Dauer der Verkehrsführung 'gem. Vorgaben Slotmanagement' Bei Tageslicht. Fahrbare Absperrtafel 'Absperrtafeln müssen aus betrieblichen Gründen mit einer Baugruppe Sicherungsanhänger (BASA) ausgestattet sein'	40,00	St

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
	<i>Hinweis zur OZ 02.</i> Austausch von SPL im Mittelstreifen, FR West		
02.	Aust. SPL MS v. km 337,19 b. 338,06		
02.00.	Demontage		
	<i>Hinweis zur OZ 02.00.0001.</i> EDSP Strecke, gerammt PA 2.0 m		
02.00.0001.	13.129/002.29.29.01.03 TA	800,00	m
	SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm 'Profil "A" oder Profil "B"' Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m. Konstruktion 'Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6' Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
	<i>Hinweis zur OZ 02.00.0002.</i> EDSP Mittelstreifenüberfahrt (MÜF) gerammt, in Asphalt		
02.00.0002.	13.129/002.99.29.01.99 TA	72,00	m
	SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE 'Einfache Distanzschutzplanke in Mittelstreifen - Überfahrt in Asphalt, gerammt ' Holm 'Profil A oder Profil B' Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m. Konstruktion 'Pfosten in Asphalt mit Unterbau, Bkl. 3 - 6' Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile 'Material nach Angabe des AG, siehe 3 .6 der Baubeschreibung übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung/ Verwertung ausserhalb der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Holme vorher gebrauchsunfähig machen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Abfallschlüssel 17 04 07. Nach Demontage die Pfostenlöcher bis OK Asphalt mit bituminösem Material dauerhaft verschliessen.'		

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

Hinweis zur OZ 02.00.0003.
 Übergang "EDSP" auf "EDSP MÜF"

02.00.0003. 13.129/021.90.30.00 TA 1,00 St
ÜK/ÜE des FRS abbauen
 Übergangskonstruktion/Übergangselement (ÜK/ÜE) des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) aus Beton oder Stahl abbauen.
 Konstruktion 'Übergang "EDSP" auf "EDSP MÜF" '
 Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

02.00.0004. ----- 50,00 St
SPL-Pfosten erschwert ziehen (Zul.)
 SPL-Pfosten erschwert ziehen (Zul.)
 Schutzplankenpfosten unter erschwerten Bedingungen aus der Bodenklasse 7 ziehen. Bodenklasse 7 ist nachzuweisen.
 Vergütet wird der Einsatz eines Rückschlaghammers.

Hinweis zur OZ 02.00.0005.
 Aufsatz Leitpfosten abbauen und lagern

02.00.0005. 13.129/061.91 TA 16,00 St
Zusatzeinrichtung abbauen.
 Zusatzeinrichtung des Fahrzeug-Rückhaltesystems abbauen.
 Zusatzeinrichtung 'Aufsatz - Leitpfosten'
 Zusatzeinrichtung innerhalb der Baustelle sortiert nach
 Unterlagen des AG lagern.

Hinweis zur OZ 02.00.0006.
 Zulage: Steckpfosten in Hülsenrohr

02.00.0006. 13.129/032.42.00 20,00 St
Schutzpl.-Pfosten erschw.abb.(Zul.)
 Schutzplanken-Pfosten unter erschwerten Bedingungen abbauen. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der durchlaufenden Konstruktion.
 Erschwernis = Steckpfosten mit Hülsenrohr.
 Pfosten in Boden-/Felsklasse 6 bis 7.

02.01. Montage

Hinweis zur OZ 02.01.0001.
 FRS Stahl H2 / W4 gerammt, gerade

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
02.01.0001.	----- Schutzeinricht. (SE) am Mittelstr. Schutzeinrichtung (SE) am Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach BAST-Einsatzfreigabeliste (Stand Eröffnungstermin). Schutzeinrichtungen, die nicht in der BAST-Einsatzfreigabeliste benannt sind, müssen zum Nachweis der Gleichwertigkeit folgende Rahmenbedingungen des Kriterienkataloges zum Einsatzfreigabeverfahren erfüllen: - Kapitel 1, Grundvoraussetzungen - Kapitel 2, Anforderungen in Abhängigkeit vom Einsatzort nach RPS Nr. 3.3 Die Nachweise über die Einhaltung dieser Kriterien sind durch die Vorlage von Prüfzeugnissen von anerkannten Prüf-, Überwachungs- oder Zertifizierungsstellen vor dem Einbau zu erbringen. Die Nachweise sind dem Auftraggeber zur Prüfung in deutscher Sprache vorzulegen. Für die Prüfung der Unterlagen sind dem Auftraggeber 10 Werktage einzuräumen. Der Kriterienkatalog des Einsatzfreigabeverfahrens kann auf der Internetseite der BAST kostenfrei heruntergeladen werden. SE aus Stahl. Aufhaltestufe : mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse : maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe (ASI) : maximal A. Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6. Bei Stahlschutzsystemen mit Pfostenabstand kleiner gleich 2,0 m sind sogenannte "Grasstopplatten" mit zu montieren. Die Kosten dieser "Grasstopplatten" sind in den EP der OZ einzurechnen.	720,00	m
	<i>Hinweis zur OZ 02.01.0002.</i> FRS Stahl H2 / W4 gerammt, m. Radius		
02.01.0002.	----- Schutzeinrichtung (SE) im MS Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2.	80,00	m

...Forts. 02.01.0002.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

02.01.0002. Forts. ...

Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe = A.
 Konstruktion mit Halbmesser über 30,00 m bis 200,00 m.
 Einseitige Schutzeinrichtung mit getrennter Wirkung
 einseitig aufgestellt mit h max. = 0,90 m zur Einhal-
 tung der Haltesichtweite.
 Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 5.
 Bei Stahlschutzsystemen mit Pfostenabstand kleiner
 gleich 2,0 m sind sogenannte "Grasstopplatten" mit zu
 montieren. Die Kosten dieser "Grasstopplatten" sind in
 den EP der OZ einzurechnen.

Hinweis zur OZ 02.01.0003.

FRS Stahl H2 / W4 gerammt, im Mittelstreifen (MS), mit
 ggf. erf. Bohrungen

02.01.0003.

----- 72,00 m

Schutzeinr. (SE) am Mittelstr. MÜF

Schutzeinrichtung (SE) am Mittelstreifen
 einschließlich
 erforderlicher systembedingter
 Arbeiten (wie ggf. im Einbauhandbuch des Herstellers
 des angebotenen Systems beschrieben) herstellen.
 Abgerechnet wird die Baulänge.
 SE nach BAST - Einsatzfreigabelisten (Stand
 Eröffnungstermin) .
 Schutzeinrichtungen, die nicht in der BAST -
 Einsatzfreigabeliste benannt sind, müssen zum Nachweis
 der Gleichwertigkeit folgende Rahmenbedingungen des
 Kriterienkataloges zum Einsatzfreigabeverfahren
 erfüllen:
 - Kapitel 1 , Grundvoraussetzungen
 - Kapitel 2 , Anforderungen in Abhängigkeit vom
 Einsatzort nach RPS Nr . 3.3
 Die Nachweise über die Einhaltung dieser Kriterien
 sind
 durch die Vorlage
 von Prüfzeugnissen von anerkannten Prüf- ,
 Überwachungs- oder Zertifizierungsstellen vor dem
 Einbau zu erbringen. Die Nachweise sind dem
 Auftraggeber zur Prüfung in deutscher Sprache
 vorzulegen. Für die Prüfung der Unterlagen sind dem
 Auftraggeber 10 Werktage einzuräumen.
 Der Kriterienkatalog des Einsatzfreigabeverfahrens
 kann
 auf der Internetseite der BAST kostenfrei
 heruntergeladen werden.
 SE aus Stahl .
 Aufhaltstufe : mindestens H2 .
 Wirkungsbereichsklasse : maximal W4 .
 Anprallheftigkeitsstufe : maximal A.
 System zur Aufstellung in einer Mittelstreifen -
 Überfahrt (MÜF) .
 Aufstellung gerammt in Asphaltdecke der MÜF; ggf. ist,

...Forts. 02.01.0003.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
02.01.0003.	Forts. ... wie unter "erforderliche systembedingte Arbeiten" im Einbauhandbuch des angebotenen Systems beschrieben, die Asphaltdecke mit Bohrungen und ggf. Verfüllen der Bohrungen mit geeignetem Material vor dem Rammen vorzubereiten. Untergrund ist Boden - / Felsklasse 3 bis 6 . In der Örtlichkeit vorliegende Boden- / Felsklasse 7 muss nachgewiesen werden.		
02.01.0004.	----- ÜK H2/W4 - H2/W4 MÜF f. FRS herst. Übergangskonstruktion (ÜK) für Fahrzeug-Rückhaltesystem nach BAST-Einsatzfreigabeliste (Stand Eröffnungstermin) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Schutzeinrichtungen, die nicht in der BAST-Einsatzfreigabeliste benannt sind, müssen zum Nachweis der Gleichwertigkeit folgende Rahmenbedingungen des Kriterienkataloges zum Einsatzfreigabeverfahren erfüllen: - Kapitel 1, Grundvoraussetzungen - Kapitel 2, Anforderungen in Abhängigkeit vom Einsatzort nach RPS Nr. 3.3 Die Nachweise über die Einhaltung dieser Kriterien sind durch die Vorlage von Prüfzeugnissen von anerkannten Prüf-, Überwachungs- oder Zertifizierungsstellen vor dem Einbau zu erbringen. Die Nachweise sind dem Auftraggeber zur Prüfung in deutscher Sprache vorzulegen. Für die Prüfung der Unterlagen sind dem Auftraggeber 10 Werktage einzuräumen. Der Kriterienkatalog des Einsatzfreigabeverfahrens kann auf der Internetseite der BAST kostenfrei heruntergeladen werden. ÜK von "H2/W4" auf "H2/W4 MÜF" oder von "H2/W4 MÜF" auf "H2/W4"; "MÜF" = Mittelstreifenüberfahrt. Aufstellung in Bodenklasse 3 bis 6.	2,00	St
02.02.	Verkehrssicherung <i>Hinweis zur OZ 02.02.0001.</i> 2-streif. RiFb: VS nach HE 1.8 LT		
02.02.0001.	07.105/131.91.09.19 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer aufstellen, beseitigen, vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen.	15,00	St

...Forts. 02.02.0001.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

02.02.0001. Forts. ...

Nach RSA, Regelplan 'HE VZP Katalog: HE 1.8 LT'
Für stationäre Arbeitsstelle.
Dauer der Verkehrsführung 'gem. Vorgaben
Slotmanagement'
Bei Tageslicht.
Fahrbare Absperrrtafel 'Absperrrtafeln müssen aus
betrieblichen Gründen mit einer Baugruppe
Sicherungsanhänger (BASA) ausgestattet sein'

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

Hinweis zur OZ 03.

Austausch von SPL im Mittelstreifen, FR West

03. Aust. SPL MS v. km 338,06 b. 338,27

03.00. Demontage

Hinweis zur OZ 03.00.0001.

EDSP Strecke, gerammt PA 2.0 m

03.00.0001. 13.129/002.29.29.01.03 TA 132,00 m

SE aus Stahl abbauen

Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen.

SE = Einfache Distanzschutzplanke.

Holm 'Profil "A" oder Profil "B"'

Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m.

Konstruktion 'Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6'

Pfostenlänge bis 1900 mm.

Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

Hinweis zur OZ 03.00.0002.

EDSP Mittelstreifenüberfahrt (MÜF) gerammt, in Asphalt

03.00.0002. 13.129/002.99.29.01.99 TA 80,00 m

SE aus Stahl abbauen

Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen.

SE 'Einfache Distanzschutzplanke in Mittelstreifen - Überfahrt in Asphalt, gerammt '

Holm 'Profil A oder Profil B'

Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m.

Konstruktion 'Pfosten in Asphalt mit Unterbau, Bkl. 3 - 6'

Pfostenlänge bis 1900 mm.

Konstruktionsteile 'Material nach Angabe des AG, siehe 3 .6 der Baubeschreibung übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung/ Verwertung ausserhalb

der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Holme vorher gebrauchsunfähig machen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Abfallschlüssel 17 04 07.

Nach Demontage die Pfostenlöcher bis OK Asphalt mit bituminösem Material dauerhaft verschliessen.'

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

Hinweis zur OZ 03.00.0003.
 Übergang "EDSP" auf "EDSP MÜF"

03.00.0003. 13.129/021.90.30.00 TA 1,00 St
ÜK/ÜE des FRS abbauen
 Übergangskonstruktion/Übergangselement (ÜK/ÜE) des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) aus Beton oder Stahl abbauen.
 Konstruktion 'Übergang "EDSP" auf "EDSP MÜF" '
 Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

Hinweis zur OZ 03.00.0004.
 Verkehrsschild bei ca. km 336,020

03.00.0004. 11.130/012.90.05.11.92 TA 1,00 St
Verkehrsschild abbauen
 Verkehrsschild ggf. mit Aufstellvorrichtung abbauen.
 Schildgröße 'bis 3 Einzelschilder je bis 1,1 m2 '
 Aufstellvorrichtung = Rohrpfosten, DU bis 76,1 mm abbauen.
 Fundament entfernen.
 Schild neben der Fahrbahn.
 Abgebaute Stoffe ' Wieder verwendbares Material säubern, fördern und nach Angaben des AG lagern.
 Restliches Aufbruchgut laden, nach Angaben des AG siehe
 Baubeschreibung 3.6 übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung außerhalb der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Einzelfundamentgröße ca. 60/60/80cm.
 Aufbruchgut mit dem Abfallschlüssel 17 01 01 bis einschließlich der Zuordnungswerte LAGA Z 2,0.
 Abfallschlüssel 17 04 07 '
 Fundamentlöcher mit geeignetem Boden des AN verfüllen und verdichten.

Hinweis zur OZ 03.00.0005.
 Verkehrsschild bei ca. km 336,020

03.00.0005. 11.130/012.90.05.11.92 TA 1,00 St
Verkehrsschild abbauen
 Verkehrsschild ggf. mit Aufstellvorrichtung abbauen.
 Schildgröße 'bis 3 Einzelschilder je bis 1,1 m2 '
 Aufstellvorrichtung = Rohrpfosten, DU bis 76,1 mm abbauen.
 Fundament entfernen.
 Schild neben der Fahrbahn.
 Abgebaute Stoffe ' Wieder verwendbares Material säubern, fördern und nach Angaben des AG lagern.
 Restliches Aufbruchgut laden, nach Angaben des AG

...Forts. 03.00.0005.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
03.00.0005.	Forts. ... siehe Baubeschreibung 3.6 übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung außerhalb der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Einzelfundamentgröße ca. 60/60/80cm. Aufbruchgut mit dem Abfallschlüssel 17 01 01 bis einschließlich der Zuordnungswerte LAGA Z 2,0. Abfallschlüssel 17 04 07 ' Fundamentlöcher mit geeignetem Boden des AN verfüllen und verdichten.		
03.00.0006.	----- SPL-Pfosten erschwert ziehen (Zul.) SPL-Pfosten erschwert ziehen (Zul.) Schutzplankenpfosten unter erschwerten Bedingungen aus der Bodenklasse 7 ziehen. Bodenklasse 7 ist nachzuweisen. Vergütet wird der Einsatz eines Rückschlaghammers.	20,00	St
	<i>Hinweis zur OZ 03.00.0007.</i> Aufsatz Leitpfosten abbauen und lagern		
03.00.0007.	13.129/061.91 TA Zusatzeinrichtung abbauen. Zusatzeinrichtung des Fahrzeug-Rückhaltesystems abbauen. Zusatzeinrichtung 'Aufsatz - Leitpfosten' Zusatzeinrichtung innerhalb der Baustelle sortiert nach Unterlagen des AG lagern.	12,00	St
	<i>Hinweis zur OZ 03.00.0008.</i> Zulage: Steckpfosten in Hülsenrohr		
03.00.0008.	13.129/032.42.00 Schutzpl.-Pfosten erschw.abb.(Zul.) Schutzplanken-Pfosten unter erschwerten Bedingungen ab- bauen. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der durchlaufenden Konstruktion. Erschwernis = Steckpfosten mit Hülsenrohr. Pfosten in Boden-/Felsklasse 6 bis 7.	40,00	St
03.01.	Montage <i>Hinweis zur OZ 03.01.0001.</i> FRS Stahl H2 / W4 gerammt, gerade		

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
03.01.0001.	----- Schutzeinricht. (SE) am Mittelstr. Schutzeinrichtung (SE) am Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach BAST-Einsatzfreigabeliste (Stand Eröffnungstermin). Schutzeinrichtungen, die nicht in der BAST-Einsatzfreigabeliste benannt sind, müssen zum Nachweis der Gleichwertigkeit folgende Rahmenbedingungen des Kriterienkataloges zum Einsatzfreigabeverfahren erfüllen: - Kapitel 1, Grundvoraussetzungen - Kapitel 2, Anforderungen in Abhängigkeit vom Einsatzort nach RPS Nr. 3.3 Die Nachweise über die Einhaltung dieser Kriterien sind durch die Vorlage von Prüfzeugnissen von anerkannten Prüf-, Überwachungs- oder Zertifizierungsstellen vor dem Einbau zu erbringen. Die Nachweise sind dem Auftraggeber zur Prüfung in deutscher Sprache vorzulegen. Für die Prüfung der Unterlagen sind dem Auftraggeber 10 Werktage einzuräumen. Der Kriterienkatalog des Einsatzfreigabeverfahrens kann auf der Internetseite der BAST kostenfrei heruntergeladen werden. SE aus Stahl. Aufhaltestufe : mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse : maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe (ASI) : maximal A. Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6. Bei Stahlschutzsystemen mit Pfostenabstand kleiner gleich 2,0 m sind sogenannte "Grasstopplatten" mit zu montieren. Die Kosten dieser "Grasstopplatten" sind in den EP der OZ einzurechnen.	116,00	m
	<i>Hinweis zur OZ 03.01.0002.</i> FRS Stahl H2 / W4 gerammt, m. Radius		
03.01.0002.	----- Schutzeinrichtung (SE) im MS Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2.	16,00	m

...Forts. 03.01.0002.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

03.01.0002. Forts. ...

Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe = A.
 Konstruktion mit Halbmesser über 30,00 m bis 200,00 m.
 Einseitige Schutzeinrichtung mit getrennter Wirkung
 einseitig aufgestellt mit h max. = 0,90 m zur Einhal-
 tung der Haltesichtweite.
 Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 5.
 Bei Stahlschutzsystemen mit Pfostenabstand kleiner
 gleich 2,0 m sind sogenannte "Grasstopplatten" mit zu
 montieren. Die Kosten dieser "Grasstopplatten" sind in
 den EP der OZ einzurechnen.

Hinweis zur OZ 03.01.0003.

FRS Stahl H2 / W4 gerammt, im Mittelstreifen (MS), mit
 ggf. erf. Bohrungen

03.01.0003.

----- 80,00 m

Schutzeinr. (SE) am Mittelstr. MÜF

Schutzeinrichtung (SE) am Mittelstreifen
 einschließlich
 erforderlicher systembedingter
 Arbeiten (wie ggf. im Einbauhandbuch des Herstellers
 des angebotenen Systems beschrieben) herstellen.
 Abgerechnet wird die Baulänge.
 SE nach BAST – Einsatzfreigabelisten (Stand
 Eröffnungstermin) .
 Schutzeinrichtungen, die nicht in der BAST –
 Einsatzfreigabeliste benannt sind, müssen zum Nachweis
 der Gleichwertigkeit folgende Rahmenbedingungen des
 Kriterienkataloges zum Einsatzfreigabeverfahren
 erfüllen:
 - Kapitel 1 , Grundvoraussetzungen
 - Kapitel 2 , Anforderungen in Abhängigkeit vom
 Einsatzort nach RPS Nr . 3.3
 Die Nachweise über die Einhaltung dieser Kriterien
 sind
 durch die Vorlage
 von Prüfzeugnissen von anerkannten Prüf- ,
 Überwachungs- oder Zertifizierungsstellen vor dem
 Einbau zu erbringen. Die Nachweise sind dem
 Auftraggeber zur Prüfung in deutscher Sprache
 vorzulegen. Für die Prüfung der Unterlagen sind dem
 Auftraggeber 10 Werktage einzuräumen.
 Der Kriterienkatalog des Einsatzfreigabeverfahrens
 kann
 auf der Internetseite der BAST kostenfrei
 heruntergeladen werden.
 SE aus Stahl .
 Aufhaltstufe : mindestens H2 .
 Wirkungsbereichsklasse : maximal W4 .
 Anprallheftigkeitsstufe : maximal A.
 System zur Aufstellung in einer Mittelstreifen -
 Überfahrt (MÜF) .
 Aufstellung gerammt in Asphaltdecke der MÜF; ggf. ist,

...Forts. 03.01.0003.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

03.01.0003. Forts. ...

wie unter "erforderliche systembedingte Arbeiten" im Einbauhandbuch des angebotenen Systems beschrieben, die Asphaltdecke mit Bohrungen und ggf. Verfüllen der Bohrungen mit geeignetem Material vor dem Rammen vorzubereiten.

Untergrund ist Boden - / Felsklasse 3 bis 6 .
 In der Örtlichkeit vorliegende Boden- / Felsklasse 7 muss nachgewiesen werden.

Hinweis zur OZ 03.01.0004.

Rohrpfosten aufstellen; für Verkehrsschild o.ä., einschl. Fundament aus Beton

03.01.0004. 11.130/312.33.01.90.11 TA 2,00 St

Rohrpfosten des AG aufstellen

Rohrpfosten des AG für Verkehrsschild aufstellen einschl. anfallenden Aushubarbeiten. Umgebende Fläche entsprechend dem früheren Zustand herstellen. Pfostenlänge über 2000 mm bis 3000 mm und Rohrdurchmesser bis 76 mm. Pfosten mit Bodenhülse des AG. In Bodenklasse 3 bis 5 aufstellen. Fundament 'aus Beton C 20/25, 30/30/60 herstellen.' Überschüssigen Aushub innerhalb der Baustelle flächenhaft verteilen. Rohrpfosten lagert innerhalb der Baustelle.

03.01.0005. ----- 2,00 St

ÜK H2/W4 - H2/W4 MÜF f. FRS herst.

Übergangskonstruktion (ÜK) für Fahrzeug-Rückhaltesystem nach BAST-Einsatzfreigabeliste (Stand Eröffnungstermin) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Schutzeinrichtungen, die nicht in der BAST-Einsatzfreigabeliste benannt sind, müssen zum Nachweis der Gleichwertigkeit folgende Rahmenbedingungen des Kriterienkataloges zum Einsatzfreigabeverfahren erfüllen:
 - Kapitel 1, Grundvoraussetzungen
 - Kapitel 2, Anforderungen in Abhängigkeit vom Einsatzort nach RPS Nr. 3.3
 Die Nachweise über die Einhaltung dieser Kriterien sind durch die Vorlage von Prüfzeugnissen von anerkannten Prüf-, Überwachungs- oder Zertifizierungsstellen vor dem Einbau zu erbringen. Die Nachweise sind dem Auftraggeber zur Prüfung in deutscher Sprache vorzulegen. Für die Prüfung der Unterlagen sind dem Auftraggeber 10 Werkzeuge

...Forts. 03.01.0005.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
03.01.0005.	Forts. ... einzuräumen. Der Kriterienkatalog des Einsatzfreigabeverfahrens kann auf der Internetseite der BAST kostenfrei heruntergeladen werden. ÜK von "H2/W4" auf "H2/W4 MÜF" oder von "H2/W4 MÜF" auf "H2/W4"; "MÜF" = Mittelstreifenüberfahrt. Aufstellung in Bodenklasse 3 bis 6.		
03.02.	Verkehrssicherung <i>Hinweis zur OZ 03.02.0001.</i> 2-streif. RiFb: VS nach HE 1.8 LT		
03.02.0001.	07.105/131.91.09.19 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer aufstellen, beseitigen, vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'HE VZP Katalog: HE 1.8 LT' Für stationäre Arbeitsstelle. Dauer der Verkehrsführung 'gem. Vorgaben Slotmanagement' Bei Tageslicht. Fahrbare Absperrtafel 'Absperrtafeln müssen aus betrieblichen Gründen mit einer Baugruppe Sicherungsanhänger (BASA) ausgestattet sein'	3,00	St

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

Hinweis zur OZ 04.

Austausch von SPL im Mittelstreifen, FR West

04. Aust. SPL MS v. km 338,27 b. 338.98

04.00. Demontage

Hinweis zur OZ 04.00.0001.

EDSP Strecke, gerammt PA 2.0 m

04.00.0001. 13.129/002.29.29.01.03 TA 624,00 m

SE aus Stahl abbauen

Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen.

SE = Einfache Distanzschutzplanke.

Holm 'Profil "A" oder Profil "B"'

Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m.

Konstruktion 'Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6'

Pfostenlänge bis 1900 mm.

Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

Hinweis zur OZ 04.00.0002.

EDSP Mittelstreifenüberfahrt (MÜF) gerammt, in Asphalt

04.00.0002. 13.129/002.99.29.01.99 TA 84,00 m

SE aus Stahl abbauen

Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen.

SE 'Einfache Distanzschutzplanke in Mittelstreifen - Überfahrt in Asphalt, gerammt'

Holm 'Profil A oder Profil B'

Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m.

Konstruktion 'Pfosten in Asphalt mit Unterbau, Bkl. 3 - 6'

Pfostenlänge bis 1900 mm.

Konstruktionsteile 'Material nach Angabe des AG, siehe 3.6 der Baubeschreibung übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung/ Verwertung ausserhalb

der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Holme vorher gebrauchsunfähig machen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Abfallschlüssel 17 04 07.

Nach Demontage die Pfostenlöcher bis OK Asphalt mit bituminösem Material dauerhaft verschliessen.'

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

Hinweis zur OZ 04.00.0003.
 Übergang "EDSP" auf "EDSP MÜF"

04.00.0003. 13.129/021.90.30.00 TA 1,00 St
ÜK/ÜE des FRS abbauen
 Übergangskonstruktion/Übergangselement (ÜK/ÜE) des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) aus Beton oder Stahl abbauen.
 Konstruktion 'Übergang "EDSP" auf "EDSP MÜF" '
 Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

Hinweis zur OZ 04.00.0004.
 Verkehrsschild bei ca. km 336,020

04.00.0004. 11.130/012.90.05.11.92 TA 1,00 St
Verkehrsschild abbauen
 Verkehrsschild ggf. mit Aufstellvorrichtung abbauen.
 Schildgröße 'bis 3 Einzelschilder je bis 1,1 m2 '
 Aufstellvorrichtung = Rohrpfosten, DU bis 76,1 mm abbauen.
 Fundament entfernen.
 Schild neben der Fahrbahn.
 Abgebaute Stoffe ' Wieder verwendbares Material säubern, fördern und nach Angaben des AG lagern.
 Restliches Aufbruchgut laden, nach Angaben des AG siehe
 Baubeschreibung 3.6 übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung außerhalb der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Einzelfundamentgröße ca. 60/60/80cm.
 Aufbruchgut mit dem Abfallschlüssel 17 01 01 bis einschließlich der Zuordnungswerte LAGA Z 2,0.
 Abfallschlüssel 17 04 07 '
 Fundamentlöcher mit geeignetem Boden des AN verfüllen und verdichten.

Hinweis zur OZ 04.00.0005.
 Verkehrsschild bei ca. km 336,020

04.00.0005. ----- 10,00 St
SPL-Pfosten erschwert ziehen (Zul.)
 SPL-Pfosten erschwert ziehen (Zul.)
 Schutzplankenpfosten unter erschwerter Bedingungen aus der Bodenklasse 7 ziehen. Bodenklasse 7 ist nachzuweisen.
 Vergütet wird der Einsatz eines Rückschlaghammers.

Hinweis zur OZ 04.00.0006.
 Aufsatz Leitpfosten abbauen und lagern

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
04.00.0006.	13.129/061.91 TA Zusatzeinrichtung abbauen. Zusatzeinrichtung des Fahrzeug-Rückhaltesystems abbauen. Zusatzeinrichtung 'Aufsatz - Leitpfosten' Zusatzeinrichtung innerhalb der Baustelle sortiert nach Unterlagen des AG lagern.	3,00	St
	<i>Hinweis zur OZ 04.00.0007.</i> Zulage: Steckpfosten in Hülsenrohr		
04.00.0007.	13.129/032.42.00 Schutzpl.-Pfosten erschw.abb.(Zul.) Schutzplanken-Pfosten unter erschwerten Bedingungen abbauen. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der durchlaufenden Konstruktion. Erschwernis = Steckpfosten mit Hülsenrohr. Pfosten in Boden-/Felsklasse 6 bis 7.	20,00	St
04.01.	Montage		
	<i>Hinweis zur OZ 04.01.0001.</i> FRS Stahl H2 / W4 gerammt, gerade		
04.01.0001.	----- Schutzeinricht. (SE) am Mittelstr. Schutzeinrichtung (SE) am Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach BAST-Einsatzfreigabeliste (Stand Eröffnungstermin). Schutzeinrichtungen, die nicht in der BAST-Einsatzfreigabeliste benannt sind, müssen zum Nachweis der Gleichwertigkeit folgende Rahmenbedingungen des Kriterienkataloges zum Einsatzfreigabeverfahren erfüllen: - Kapitel 1, Grundvoraussetzungen - Kapitel 2, Anforderungen in Abhängigkeit vom Einsatzort nach RPS Nr. 3.3 Die Nachweise über die Einhaltung dieser Kriterien sind durch die Vorlage von Prüfzeugnissen von anerkannten Prüf-, Überwachungs- oder Zertifizierungsstellen vor dem Einbau zu erbringen. Die Nachweise sind dem Auftraggeber zur Prüfung in deutscher Sprache vorzulegen. Für die Prüfung der Unterlagen sind dem Auftraggeber 10 Werktage einzuräumen. Der Kriterienkatalog des Einsatzfreigabeverfahrens	560,00	m

...Forts. 04.01.0001.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

04.01.0001. Forts. ...

kann
 auf der Internetseite der BAST kostenfrei
 heruntergeladen werden.
 SE aus Stahl.
 Aufhaltestufe : mindestens H2.
 Wirkungsbereichsklasse : maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe (ASI) : maximal A.
 Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6.
 Bei Stahlschutzsystemen mit Pfostenabstand kleiner
 gleich 2,0 m sind sogenannte "Grasstopplatten" mit zu
 montieren. Die Kosten dieser "Grasstopplatten" sind in
 den EP der OZ einzurechnen.

Hinweis zur OZ 04.01.0002.

FRS Stahl H2 / W4 gerammt, m. Radius

04.01.0002. ----- 64,00 m

Schutzeinrichtung (SE) im MS

Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen
 einschließlich
 erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen.
 Abgerechnet wird die Baulänge. Regelquerschnitt nach
 Unterlagen des AG. SE nach Einsatzfreigabeverfahren
 der
 BAST.
 SE aus Stahl.
 Aufhaltestufe mindestens H2.
 Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe = A.
 Konstruktion mit Halbmesser über 30,00 m bis 200,00 m.
 Einseitige Schutzeinrichtung mit getrennter Wirkung
 einseitig aufgestellt mit h max. = 0,90 m zur Einhal-
 tung der Haltesichtweite.
 Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 5.
 Bei Stahlschutzsystemen mit Pfostenabstand kleiner
 gleich 2,0 m sind sogenannte "Grasstopplatten" mit zu
 montieren. Die Kosten dieser "Grasstopplatten" sind in
 den EP der OZ einzurechnen.

Hinweis zur OZ 04.01.0003.

FRS Stahl H2 / W4 gerammt, im Mittelstreifen (MS), mit
 ggf. erf. Bohrungen

04.01.0003. ----- 84,00 m

Schutzeinr. (SE) am Mittelstr. MÜF

Schutzeinrichtung (SE) am Mittelstreifen
 einschließlich
 erforderlicher systembedingter
 Arbeiten (wie ggf. im Einbauhandbuch des Herstellers
 des angebotenen Systems beschrieben) herstellen.
 Abgerechnet wird die Baulänge.

...Forts. 04.01.0003.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

04.01.0003. Forts. ...

SE nach BAST - Einsatzfreigabelisten (Stand Eröffnungstermin) .
 Schutzeinrichtungen, die nicht in der BAST - Einsatzfreigabeliste benannt sind, müssen zum Nachweis der Gleichwertigkeit folgende Rahmenbedingungen des Kriterienkataloges zum Einsatzfreigabeverfahren erfüllen:
 - Kapitel 1 , Grundvoraussetzungen
 - Kapitel 2 , Anforderungenin Abhängigkeit vom Einsatzort nach RPS Nr . 3.3
 Die Nachweise über die Einhaltung dieser Kriterien sind durch die Vorlage von Prüfzeugnissen von anerkannten Prüf- , Überwachungs- oder Zertifizierungsstellen vor dem Einbau zu erbringen. Die Nachweise sind dem Auftraggeber zur Prüfung in deutscher Sprache vorzulegen. Für die Prüfung der Unterlagen sind dem Auftraggeber 10 Werkstage einzuräumen.
 Der Kriterienkatalog des Einsatzfreigabeverfahrens kann auf der Internetseite der BAST kostenfrei heruntergeladen werden.
 SE aus Stahl .
 Aufhaltstufe : mindestens H2 .
 Wirkungsbereichsklasse : maximal W4 .
 Anprallheftigkeitsstufe : maximal A.
 System zur Aufstellung in einer Mittelstreifen - Überfahrt (MÜF) .
 Aufstellung gerammt in Asphaltdecke der MÜF; ggf. ist, wie unter "erforderliche systembedingte Arbeiten" im Einbauhandbuch des angebotenen Systems beschrieben, die Asphaltdecke mit Bohrungen und ggf. Verfüllen der Bohrungen mit geeignetem Material vor dem Rammen vorzubereiten.
 Untergrund ist Boden - / Felsklasse 3 bis 6 .
 In der Örtlichkeit vorliegende Boden- / Felsklasse 7 muss nachgewiesen werden.

Hinweis zur OZ 04.01.0004.

Rohrpfosten aufstellen; für Verkehrsschild o.ä., einschl. Fundament aus Beton

04.01.0004. 11.130/312.33.01.90.11 TA 1,00 St
Rohrpfosten des AG aufstellen

Rohrpfosten des AG für Verkehrsschild aufstellen einschl. anfallenden Aushubarbeiten. Umgebende Fläche entsprechend dem früheren Zustand herstellen.
 Pfostenlänge über 2000 mm bis 3000 mm und Rohrdurchmesser bis 76 mm.
 Pfosten mit Bodenhülse des AG.
 In Bodenklasse 3 bis 5 aufstellen.
 Fundament aus Beton C 20/25, 30/30/60 cm

...Forts. 04.01.0004.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
04.01.0004.	Forts. ... herstellen.' Überschüssigen Aushub innerhalb der Baustelle flächenhaft verteilen. Rohrpfosten lagert innerhalb der Baustelle.		
04.01.0005.	----- ÜK H2/W4 - H2/W4 MÜF f. FRS herst. Übergangskonstruktion (ÜK) für Fahrzeug-Rückhaltesystem nach BAST-Einsatzfreigabeliste (Stand Eröffnungstermin) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Schutzeinrichtungen, die nicht in der BAST-Einsatzfreigabeliste benannt sind, müssen zum Nachweis der Gleichwertigkeit folgende Rahmenbedingungen des Kriterienkataloges zum Einsatzfreigabeverfahren erfüllen: - Kapitel 1, Grundvoraussetzungen - Kapitel 2, Anforderungen in Abhängigkeit vom Einsatzort nach RPS Nr. 3.3 Die Nachweise über die Einhaltung dieser Kriterien sind durch die Vorlage von Prüfzeugnissen von anerkannten Prüf-, Überwachungs- oder Zertifizierungsstellen vor dem Einbau zu erbringen. Die Nachweise sind dem Auftraggeber zur Prüfung in deutscher Sprache vorzulegen. Für die Prüfung der Unterlagen sind dem Auftraggeber 10 Werkzeuge einzuräumen. Der Kriterienkatalog des Einsatzfreigabeverfahrens kann auf der Internetseite der BAST kostenfrei heruntergeladen werden. ÜK von "H2/W4" auf "H2/W4 MÜF" oder von "H2/W4 MÜF" auf "H2/W4"; "MÜF" =Mittelstreifenüberfahrt. Aufstellung in Bodenklasse 3 bis 6.	2,00	St
04.02.	Verkehrssicherung <i>Hinweis zur OZ 04.02.0001.</i> 2-streif. RiFb: VS nach HE 1.8 LT		
04.02.0001.	07.105/131.91.09.19 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer aufstellen, beseitigen, vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'HE VZP Katalog: HE 1.8 LT' Für stationäre Arbeitsstelle. Dauer der Verkehrsführung 'gem. Vorgaben Slotmanagement'	12,00	St

...Forts. 04.02.0001.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

04.02.0001. Forts. ...

Bei Tageslicht.
Fahrbare Absperrrtafel 'Absperrrtafeln müssen aus
betrieblichen Gründen mit einer Baugruppe
Sicherungsanhänger (BASA) ausgestattet sein'

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

Hinweis zur OZ 05.

Austausch von SPL im Mittelstreifen, FR West

05. Aust. SPL MS v. km 338.98 b. 339,14

05.00. Demontage

Hinweis zur OZ 05.00.0001.

EDSP Strecke, gerammt PA 2.0 m

05.00.0001. 13.129/002.29.29.01.03 TA 72,00 m

SE aus Stahl abbauen

Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen.

SE = Einfache Distanzschutzplanke.

Holm 'Profil "A" oder Profil "B"'

Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m.

Konstruktion 'Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6'

Pfostenlänge bis 1900 mm.

Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

Hinweis zur OZ 05.00.0002.

EDSP Mittelstreifenüberfahrt (MÜF) gerammt, in Asphalt

05.00.0002. 13.129/002.99.29.01.99 TA 88,00 m

SE aus Stahl abbauen

Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen.

SE 'Einfache Distanzschutzplanke in Mittelstreifen - Überfahrt in Asphalt, gerammt'

Holm 'Profil A oder Profil B'

Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m.

Konstruktion 'Pfosten in Asphalt mit Unterbau, Bkl. 3 - 6'

Pfostenlänge bis 1900 mm.

Konstruktionsteile 'Material nach Angabe des AG, siehe 3.6 der Baubeschreibung übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung/ Verwertung ausserhalb

der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Holme vorher gebrauchsunfähig machen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Abfallschlüssel 17 04 07.

Nach Demontage die Pfostenlöcher bis OK Asphalt mit bituminösem Material dauerhaft verschliessen.'

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

Hinweis zur OZ 05.00.0003.
 Übergang "EDSP" auf "EDSP MÜF"

05.00.0003. 13.129/021.90.30.00 TA 1,00 St
ÜK/ÜE des FRS abbauen
 Übergangskonstruktion/Übergangselement (ÜK/ÜE) des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) aus Beton oder Stahl abbauen.
 Konstruktion 'Übergang "EDSP" auf "EDSP MÜF" '
 Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu-
 führen.

05.00.0004. ----- 8,00 St
SPL-Pfosten erschwert ziehen (Zul.)
 SPL-Pfosten erschwert ziehen (Zul.)
 Schutzplankenpfosten unter erschwerten Bedingungen aus der Bodenklasse 7 ziehen. Bodenklasse 7 ist nachzuweisen.
 Vergütet wird der Einsatz eines Rückschlaghammers.

Hinweis zur OZ 05.00.0005.
 Aufsatz Leitpfosten abbauen und lagern

05.00.0005. 13.129/061.91 TA 3,00 St
Zusatzeinrichtung abbauen.
 Zusatzeinrichtung des Fahrzeug-Rückhaltesystems abbauen.
 Zusatzeinrichtung 'Aufsatz - Leitpfosten'
 Zusatzeinrichtung innerhalb der Baustelle sortiert nach
 Unterlagen des AG lagern.

Hinweis zur OZ 05.00.0006.
 Zulage: Steckpfosten in Hülsenrohr

05.00.0006. 13.129/032.42.00 20,00 St
Schutzpl.-Pfosten erschw.abb.(Zul.)
 Schutzplanken-Pfosten unter erschwerten Bedingungen ab-
 bauen. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der durchlaufenden Konstruktion.
 Erschwernis = Steckpfosten mit Hülsenrohr.
 Pfosten in Boden-/Felsklasse 6 bis 7.

05.01. Montage

Hinweis zur OZ 05.01.0001.
 FRS Stahl H2 / W4 gerammt, gerade

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
05.01.0001.	----- Schutzeinricht. (SE) am Mittelstr. Schutzeinrichtung (SE) am Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach BAST-Einsatzfreigabeliste (Stand Eröffnungstermin). Schutzeinrichtungen, die nicht in der BAST-Einsatzfreigabeliste benannt sind, müssen zum Nachweis der Gleichwertigkeit folgende Rahmenbedingungen des Kriterienkataloges zum Einsatzfreigabeverfahren erfüllen: - Kapitel 1, Grundvoraussetzungen - Kapitel 2, Anforderungen in Abhängigkeit vom Einsatzort nach RPS Nr. 3.3 Die Nachweise über die Einhaltung dieser Kriterien sind durch die Vorlage von Prüfzeugnissen von anerkannten Prüf-, Überwachungs- oder Zertifizierungsstellen vor dem Einbau zu erbringen. Die Nachweise sind dem Auftraggeber zur Prüfung in deutscher Sprache vorzulegen. Für die Prüfung der Unterlagen sind dem Auftraggeber 10 Werktage einzuräumen. Der Kriterienkatalog des Einsatzfreigabeverfahrens kann auf der Internetseite der BAST kostenfrei heruntergeladen werden. SE aus Stahl. Aufhaltestufe : mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse : maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe (ASI) : maximal A. Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6. Bei Stahlschutzsystemen mit Pfostenabstand kleiner gleich 2,0 m sind sogenannte "Grasstopplatten" mit zu montieren. Die Kosten dieser "Grasstopplatten" sind in den EP der OZ einzurechnen.	32,00	m
	<i>Hinweis zur OZ 05.01.0002.</i> FRS Stahl H2 / W4 gerammt, m. Radius		
05.01.0002.	----- Schutzeinrichtung (SE) im MS Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2.	8,00	m

...Forts. 05.01.0002.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

05.01.0002. Forts. ...

Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe = A.
 Konstruktion mit Halbmesser über 30,00 m bis 200,00 m.
 Einseitige Schutzeinrichtung mit getrennter Wirkung
 einseitig aufgestellt mit h max. = 0,90 m zur Einhal-
 tung der Haltesichtweite.
 Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 5.
 Bei Stahlschutzsystemen mit Pfostenabstand kleiner
 gleich 2,0 m sind sogenannte "Grasstopplatten" mit zu
 montieren. Die Kosten dieser "Grasstopplatten" sind in
 den EP der OZ einzurechnen.

Hinweis zur OZ 05.01.0003.

FRS Stahl H2 / W4 gerammt, im Mittelstreifen (MS), mit
 ggf. erf. Bohrungen

05.01.0003.

----- 88,00 m

Schutzeinr. (SE) am Mittelstr. MÜF

Schutzeinrichtung (SE) am Mittelstreifen
 einschließlich
 erforderlicher systembedingter
 Arbeiten (wie ggf. im Einbauhandbuch des Herstellers
 des angebotenen Systems beschrieben) herstellen.
 Abgerechnet wird die Baulänge.
 SE nach BAST – Einsatzfreigabelisten (Stand
 Eröffnungstermin) .
 Schutzeinrichtungen, die nicht in der BAST –
 Einsatzfreigabeliste benannt sind, müssen zum Nachweis
 der Gleichwertigkeit folgende Rahmenbedingungen des
 Kriterienkataloges zum Einsatzfreigabeverfahren
 erfüllen:
 – Kapitel 1 , Grundvoraussetzungen
 – Kapitel 2 , Anforderungen in Abhängigkeit vom
 Einsatzort nach RPS Nr . 3.3
 Die Nachweise über die Einhaltung dieser Kriterien
 sind
 durch die Vorlage
 von Prüfzeugnissen von anerkannten Prüf- ,
 Überwachungs- oder Zertifizierungsstellen vor dem
 Einbau zu erbringen. Die Nachweise sind dem
 Auftraggeber zur Prüfung in deutscher Sprache
 vorzulegen. Für die Prüfung der Unterlagen sind dem
 Auftraggeber 10 Werktage einzuräumen.
 Der Kriterienkatalog des Einsatzfreigabeverfahrens
 kann
 auf der Internetseite der BAST kostenfrei
 heruntergeladen werden.
 SE aus Stahl .
 Aufhaltstufe : mindestens H2 .
 Wirkungsbereichsklasse : maximal W4 .
 Anprallheftigkeitsstufe : maximal A.
 System zur Aufstellung in einer Mittelstreifen -
 Überfahrt (MÜF) .
 Aufstellung gerammt in Asphaltdecke der MÜF; ggf. ist,

...Forts. 05.01.0003.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

05.01.0003. Forts. ...

wie unter "erforderliche systembedingte Arbeiten" im Einbauhandbuch des angebotenen Systems beschrieben, die Asphaltdecke mit Bohrungen und ggf. Verfüllen der Bohrungen mit geeignetem Material vor dem Rammen vorzubereiten. Untergrund ist Boden - / Felsklasse 3 bis 6 . In der Örtlichkeit vorliegende Boden- / Felsklasse 7 muss nachgewiesen werden.

05.01.0004. ----- 1,00 St

ÜK H2/W4 - H2/W4 MÜF f. FRS herst.
 Übergangskonstruktion (ÜK) für Fahrzeug-Rückhaltesystem nach BAST-Einsatzfreigabeliste (Stand Eröffnungstermin) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Schutzeinrichtungen, die nicht in der BAST-Einsatzfreigabeliste benannt sind, müssen zum Nachweis der Gleichwertigkeit folgende Rahmenbedingungen des Kriterienkataloges zum Einsatzfreigabeverfahren erfüllen:
 - Kapitel 1, Grundvoraussetzungen
 - Kapitel 2, Anforderungen in Abhängigkeit vom Einsatzort nach RPS Nr. 3.3
 Die Nachweise über die Einhaltung dieser Kriterien sind durch die Vorlage von Prüfzeugnissen von anerkannten Prüf-, Überwachungs- oder Zertifizierungsstellen vor dem Einbau zu erbringen. Die Nachweise sind dem Auftraggeber zur Prüfung in deutscher Sprache vorzulegen. Für die Prüfung der Unterlagen sind dem Auftraggeber 10 Werktage einzuräumen. Der Kriterienkatalog des Einsatzfreigabeverfahrens kann auf der Internetseite der BAST kostenfrei heruntergeladen werden. ÜK von "H2/W4" auf "H2/W4 MÜF" oder von "H2/W4 MÜF" auf "H2/W4"; "MÜF" = Mittelstreifenüberfahrt. Aufstellung in Bodenklasse 3 bis 6.

05.01.0005. ----- 2,00 St

ÜK für FRS herstellen
 Übergangskonstruktion (ÜK) für Fahrzeug-Rückhaltesystem nach BAST-Einsatzfreigabeliste (Stand Eröffnungstermin) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Schutzeinrichtungen, die nicht in der BAST-Einsatzfreigabeliste benannt sind, müssen zum Nachweis der Gleichwertigkeit folgende Rahmenbedingungen des Kriterienkataloges zum Einsatzfreigabeverfahren erfüllen:
 - Kapitel 1, Grundvoraussetzungen
 - Kapitel 2, Anforderungen in Abhängigkeit vom Einsatzort nach RPS Nr. 3.3

...Forts. 05.01.0005.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

05.01.0005. Forts. ...

Die Nachweise über die Einhaltung dieser Kriterien sind durch die Vorlage von Prüfzeugnissen von anerkannten Prüf-, Überwachungs- oder Zertifizierungsstellen vor dem Einbau zu erbringen. Die Nachweise sind dem Auftraggeber zur Prüfung in deutscher Sprache vorzulegen. Für die Prüfung der Unterlagen sind dem Auftraggeber 10 Werkzeuge einzuräumen. Der Kriterienkatalog des Einsatzfreigabeverfahrens kann auf der Internetseite der BASt kostenfrei heruntergeladen werden. ÜK von H2/W4 auf H2/W3 oder von H2/W3 auf H2/W4

Angebotenes System :

.....

Aufstellung in Bodenklasse 3 bis 6.

05.01.0006. ----- 28,00 m

Schutzeinricht. (SE) am Mittelstr.

Schutzeinrichtung (SE) am Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach BASt-Einsatzfreigabeliste (Stand Eröffnungstermin). Schutzeinrichtungen, die nicht in der BASt-Einsatzfreigabeliste benannt sind, müssen zum Nachweis der Gleichwertigkeit folgende Rahmenbedingungen des Kriterienkataloges zum Einsatzfreigabeverfahren erfüllen:

- Kapitel 1, Grundvoraussetzungen
- Kapitel 2, Anforderungen in Abhängigkeit vom Einsatzort nach RPS Nr. 3.3

Die Nachweise über die Einhaltung dieser Kriterien sind durch die Vorlage von Prüfzeugnissen von anerkannten Prüf-, Überwachungs- oder Zertifizierungsstellen vor dem Einbau zu erbringen. Die Nachweise sind dem Auftraggeber zur Prüfung in deutscher Sprache vorzulegen. Für die Prüfung der Unterlagen sind dem Auftraggeber 10 Werkzeuge einzuräumen. Der Kriterienkatalog des Einsatzfreigabeverfahrens kann auf der Internetseite der BASt kostenfrei heruntergeladen werden. SE aus Stahl.

Aufhaltstufe : mindestens H2.
 Wirkungsbereichsklasse : maximal W3.
 Anprallheftigkeitsstufe : maximal B.

Angebotenes System :

.....

Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6.

05.02. Verkehrssicherung

Hinweis zur OZ 05.02.0001.
 2-streif. RiFb: VS nach HE 1.8 LT

05.02.0001. 07.105/131.91.09.19 TA 4,00 St

Verk.sich. kürzerer Dauer durchf.

Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer aufstellen, beseitigen, vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen.

...Forts. 05.02.0001.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

05.02.0001. Forts. ...

Nach RSA, Regelplan 'HE VZP Katalog: HE 1.8 LT'
Für stationäre Arbeitsstelle.
Dauer der Verkehrsführung 'gem. Vorgaben
Slotmanagement'
Bei Tageslicht.
Fahrbare Absperrrtafel 'Absperrrtafeln müssen aus
betrieblichen Gründen mit einer Baugruppe
Sicherungsanhänger (BASA) ausgestattet sein'

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

Hinweis zur OZ 06.

Austausch von SPL im Mittelstreifen, FR West

06. Aust. ÜK MS v. km 339,14 b. 339.16

06.00. Demontage

Hinweis zur OZ 06.00.0001.

Übergang "EDSP" auf "Super Rail eco"

06.00.0001. 13.129/021.29.39.02 TA 1,00 St

ÜK/ÜE des FRS abbauen

Übergangskonstruktion/Übergangselement (ÜK/ÜE) des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) aus Beton oder Stahl abbauen.

Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke, Länge 24,00 m, an einseitige BSW.

Befestigung 'Pfosten in Boden-/Felsklasse 3 bis 6. Pfostenlöcher

entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. ' Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

Fundament 'zur Montage der neuen Übergangskonstruktion vorbereiten, alle erforderlichen Arbeiten, z.B.

Trennschnitte, Fugenvergussarbeiten, Wiederherstellen eines Straßenablaufs, etc. !'

Abbruchgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Verwertung nach Unterlagen des AG nachweisen.

06.00.0002. ----- 5,00 St

SPL-Pfosten erschwert ziehen (Zul.)

SPL-Pfosten erschwert ziehen (Zul.)

Schutzplankenpfosten unter erschweren Bedingungen aus der Bodenklasse 7 ziehen. Bodenklasse 7 ist nachzuweisen.

Vergütet wird der Einsatz eines Rückschlaghammers.

06.01. Montage

Hinweis zur OZ 06.01.0001.

ÜK von H2 / W4 auf Bestandssystem "H1/W5" = EDSP 2.0

06.01.0001. ----- TA 1,00 St

ÜK/ÜE an vorhand. FRS herst.(Zul.)

Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) an vorhandenes Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) einschlie-

ßlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. ÜK/ÜE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST.

Zulage zu OZ 'vorige'

...Forts. 06.01.0001.

Langtext-Verzeichnis

Projekt:	KLP01-VE20-2	Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
VE:	13	BAB A4 FR West Austausch SPL MS
LV:	A4FR-W_216	BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
06.01.0001.	Forts. ... ÜK/ÜE an 'H2 / W4 an vorh. BSW-O; inkl. ggfs. erf. Zwischenelemente/-systeme' Holm 'Profil "A" oder Profil "B"' Aufstellung 'Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6'. Vorbereitung der Aufstellfläche wird über Demontage - Position des Bestandsüberganges vergütet. Die Position (OZ) beinhaltet mit der genannten Ausnahme sämtliche sonstigen systembedingten Arbeiten.		
06.02.	Verkehrssicherung <i>Hinweis zur OZ 06.02.0001.</i> 2-streif. RiFb: VS nach HE 1.8 LT		
06.02.0001.	07.105/131.91.09.19 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer aufstellen, beseitigen, vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'HE VZP Katalog: HE 1.8 LT' Für stationäre Arbeitsstelle. Dauer der Verkehrsführung 'gem. Vorgaben Slotmanagement' Bei Tageslicht. Fahrbare Absperrtafel 'Absperrtafeln müssen aus betrieblichen Gründen mit einer Baugruppe Sicherungsanhänger (BASA) ausgestattet sein'	4,00	St

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
	<p><i>Hinweis zur OZ 07.</i> Austausch einer Sonderkonstruktion im Seitentrennstreifen bei km 354,0 Bereich PWC-Anlage "Am Pommer", BAB A7</p>		
07.	Austausch A7 Sonderk. bei km 354,0		
07.00.	Demontage		
07.00.0001.	13.129/002.99.29.01.99 TA	300,00	m
	<p>SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE 'Sonderkonstruktion ähnlich "Super Rail"' Holm 'Profil "A" oder Profil "B"; außerdem liegt ein Kastenprofil vor!' Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m. Konstruktion 'Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6' Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile 'Material nach Angabe des AG, siehe 3 .6 der Baubeschreibung übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung/ Verwertung ausserhalb der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Holme vorher gebrauchsunfähig machen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Abfallschlüssel 17 04 07.'</p>		
07.00.0002.	13.129/006.19.09.19.99 TA	2,00	St
	<p>AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. Anfangskonstruktion. SE 'Sonderkonstruktion zu vorgenannter OZ' Konstruktion 'Absenkung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6' Pfosten im Boden. Pfosten 'Material nach Angabe des AG, siehe 3 .6 der Baubeschreibung übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung/ Verwertung ausserhalb der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Ausnahme: Spezialteile nach Angabe der AM Hönebach innerhalb der Baustelle lagern ! Sonstige Teile: Holme vorher gebrauchsunfähig machen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Abfallschlüssel 17 04 07. ' Konstruktionsteile 'Sonderkonstruktionsteile mit Profil ähnlich System "Super Rail" '</p>		

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
07.00.0003.	13.129/061.99 TA Zusatzeinrichtung abbauen. Zusatzeinrichtung des Fahrzeug-Rückhaltesystems abbauen. Zusatzeinrichtung 'Aufsatzleitpfosten' Zusatzeinrichtung 'zur AM Hönebach transportieren'	8,00	St
07.01.	Montage		
07.01.0001.	----- SE am äuß. Fahrbahn. herst. H1/W4 Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H1. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Positiv geprüfte Lösung für Einbausituation "Hindernis am Fahrbahnrand" wird gefordert und nicht gesondert vergütet. Aufstellung 'in Boden- / Felsklasse 3 bis 6' Bei Stahlschutzsystemen mit Pfostenabstand kleiner gleich 2,0 m sind sogenannte "Grasstopplatten" mit zu montieren. Die Kosten dieser "Grasstopplatten" sind in den EP der OZ einzurechnen.	300,00	m
07.01.0002.	----- TA AEK für FRS herstellen P2A Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. AEK an OZ 'vorige OZ' Leistungsklasse mindestens P2 A, einbahnig. Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1. Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1. Klasse des Abprallbereiches Z1. Anprallheftigkeitsstufe = A. Aufstellung 'in Boden- / Felsklasse 3 bis 6.'	2,00	St
07.02.	Verkehrssicherung		
	<i>Hinweis zur OZ 07.02.0001.</i> 2-streif. RiFb: VS nach HE 1.1 RT		
07.02.0001.	07.105/131.91.09.19 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer aufstellen, beseitigen, vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen.	5,00	St

...Forts. 07.02.0001.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

07.02.0001. Forts. ...

Nach RSA, Regelplan 'HE VZP Katalog: HE 1.1 RT'
Für stationäre Arbeitsstelle.
Dauer der Verkehrsführung 'gem. Vorgaben
Slotmanagement'
Bei Tageslicht.
Fahrbare Absperrrtafel 'Absperrrtafeln müssen aus
betrieblichen Gründen mit einer Baugruppe
Sicherungsanhänger (BASA) ausgestattet sein'

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
08.	Ergänzung A 7 PWC "Am Pommer"		
08.00.	Demontage		
08.00.0001.	13.129/002.19.99.01.99 TA SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Schutzplanke. Holm 'Profil "A" oder Profil "B"; außerdem liegt ein Kastenprofil vor!' Mit 'Pfosten, Abstand 2,0m oder 4,0m' Konstruktion 'Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6' Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile 'Material nach Angabe des AG, siehe 3 .6 der Baubeschreibung übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung/ Verwertung ausserhalb der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Holme vorher gebrauchsunfähig machen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Abfallschlüssel 17 04 07.'	4,00	m
08.00.0002.	13.129/006.11.09.19.03 TA AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. Anfangskonstruktion. SE = Einfache Schutzplanke. Konstruktion 'Absenkung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6' Pfosten im Boden. Pfosten 'Material nach Angabe des AG, siehe 3 .6 der Baubeschreibung übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung/ Verwertung ausserhalb der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Ausnahme: Spezialteile nach Angabe der AM Hönebach innerhalb der Baustelle lagern ! Sonstige Teile: Holme vorher gebrauchsunfähig machen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Abfallschlüssel 17 04 07. ' Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	1,00	St
08.00.0003.	13.129/061.91 TA Zusatzeinrichtung abbauen. Zusatzeinrichtung des Fahrzeug-Rückhaltesystems abbauen. Zusatzeinrichtung 'Aufsatzleitpfosten' Zusatzeinrichtung innerhalb der Baustelle sortiert nach Unterlagen des AG lagern.	3,00	St

Langtext-Verzeichnis

Projekt:	KLP01-VE20-2	Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
VE:	13	BAB A4 FR West Austausch SPL MS
LV:	A4FR-W_216	BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
08.00.0004.	----- Stationszeichen sichern und aufn. Stationszeichen vor Beginn der Baumaßnahme sichern, aufnehmen und im Baubereich lagern. Stationszeichen freistehend mit Metallpfosten und Betonfundament, auf Schutzplanke oder an Schilderpfosten montiert. Aufbruchgut laden, nach Angaben des AG siehe Baubeschreibung 3.6 übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung außerhalb der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Aufbruchgut mit dem Abfallschlüssel 170101 bis einschließlich der Zuordnungswerte LAGA Z2. Deklarationsanalyse durchführen, Kosten hierfür in EP einrechnen. Abfallschlüssel 17 04 07.	1,00	St
08.00.0005.	11.130/012.90.05.11.92 TA Verkehrsschild abbauen Verkehrsschild ggf. mit Aufstellvorrichtung abbauen. Schildgröße 'bis 3 Einzelschilder je bis 1,1 m2 ' Aufstellvorrichtung = Rohrpfosten, DU bis 76,1 mm abbauen. Fundament entfernen. Schild neben der Fahrbahn. Abgebaute Stoffe ' Wieder verwendbares Material säubern, fördern und nach Angaben des AG lagern. Restliches Aufbruchgut laden, nach Angaben des AG siehe Baubeschreibung 3.6 übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung außerhalb der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Einzelfundamentgröße ca. 60/60/80cm. Aufbruchgut mit dem Abfallschlüssel 17 01 01 bis einschließlich der Zuordnungswerte LAGA Z 2,0. Abfallschlüssel 17 04 07 ' Fundamentlöcher mit geeignetem Boden des AN verfüllen und verdichten.	1,00	St
08.00.0006.	13.129/056.11 Leitpfosten abbauen Leitpfosten abbauen einschließlich der erforderlichen Erdarbeiten. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Abbauteil = Eingrableitpfosten. Abbauteile innerhalb der Baustelle sortiert nach Unterlagen des AG lagern.	3,00	St
08.01.	Montage		

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
08.01.0001.	----- SE am äuß. Fahrbahnrand herst. N2/W1 Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens N2. Wirkungsbereichsklasse maximal W5. Anprallheftigkeitsstufe = A. Aufstellung 'in Boden- / Felsklasse 3 bis 6' Bei Stahlschutzsystemen mit Pfostenabstand kleiner gleich 2,0 m sind sogenannte "Grasstopplatten" mit zu montieren. Die Kosten dieser "Grasstopplatten" sind in den EP der OZ einzurechnen.	148,00	m
08.01.0002.	----- Gebogene Holme (Zul.) Zulage für nach innen oder nach aussen gebogene Holme der vorhergehenden Position. Zur Verschwenkung der Schutzplanke mit Radius von ca. 10 - 30m im Bereich Zufahrt / Ausfahrt Parkplatz (am Fahrbahnrand), siehe Anlage.	12,00	m
08.01.0003.	----- Gebogene Holme (Zul.) Zulage für nach innen oder nach aussen gebogene Holme der vorhergehenden Position. Zur Verschwenkung der Schutzplanke mit Radius von ca. 30 - 200m im Bereich Zufahrt Parkplatz (am Fahrbahnrand), siehe Anlage.	12,00	m
08.01.0004.	----- TA AEK für FRS herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. AEK an OZ 'vorgehend genannte SE' Leistungsklasse mindestens P2 U, einbahnig. Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1. Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1. Klasse des Abprallbereiches Z2. Aufstellung 'in Boden- / Felsklasse 3 bis 6'	4,00	St
08.01.0005.	13.129/406.75.52.23.06 Leitpfosten liefern Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) liefern und abladen nach Unterlagen des AG. Alle Stahlteile feuerverzinkt. Aufsatzleitpfosten, Länge 0,55 m. Mit Profilaussteifung, Wanddicke 2 mm.	8,00	St

...Forts. 08.01.0005.

Langtext-Verzeichnis

Projekt:	KLP01-VE20-2	Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
VE:	13	BAB A4 FR West Austausch SPL MS
LV:	A4FR-W_216	BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
08.01.0005.	Forts. ...		
	Aussteifung bis unter Tageskennzeichen. Retroreflektoren einseitig, rechteckig, weiß. Retroreflektoren Typklasse R1, Klasse RA 2. Pfeilzeichen, rechts-/linksweisend, eingeschweißt. Stahlhalterung, feuerverzinkt auf Abstandhalter/Distanzstück.		
08.02.	Verkehrssicherung		
08.02.0001.	----- VS auf Parkplatz	4,00	St
	Verkehrssicherung im Bereich der Ausfahrt bzw. der Auffahrt bzw. im Bereich des Parkplatzes (PWC-Anlage) aufbauen, betreiben und versetzen bzw. abbauen, einschließlich aller Nebenkosten. Absicherungssituationen: 1-streifige Richtungsfahrbahn; Hell; Seitenstreifen: vorhanden oder nicht vorhanden; Zeitweise Sperrung des Parkplatzes (PP) bzw. der PWC-Anlage ist nur in Abstimmung mit der Autobahnmeisterei möglich.		

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
09.	Ergänzung A 7 PWC Fuchsrain		
09.00.	Demontage		
09.00.0001.	13.129/002.19.99.01.99 TA	200,00	m
	SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Schutzplanke. Holm 'Profil "A" oder Profil "B"; außerdem liegt ein Kastenprofil vor!' Mit 'Pfosten, Abstand 2,0m oder 4,0m' Konstruktion 'Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6' Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile 'Material nach Angabe des AG, siehe 3 .6 der Baubeschreibung übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung/ Verwertung ausserhalb der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Holme vorher gebrauchsunfähig machen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Abfallschlüssel 17 04 07.'		
09.00.0002.	13.129/002.29.99.01.99 TA	48,00	m
	SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm 'Profil "A" oder Profil "B"; außerdem liegt ein Kastenprofil vor!' Mit 'Pfosten, Abstand 2,0m oder 4,0m' Konstruktion 'Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6' Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile 'Material nach Angabe des AG, siehe 3 .6 der Baubeschreibung übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung/ Verwertung ausserhalb der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Holme vorher gebrauchsunfähig machen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Abfallschlüssel 17 04 07.'		
09.00.0003.	13.129/006.11.09.19.03 TA	2,00	St
	AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. Anfangskonstruktion. SE = Einfache Schutzplanke. Konstruktion 'Absenkung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6' Pfosten im Boden. Pfosten 'Material nach Angabe des AG, siehe 3 .6 der Baubeschreibung übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung/ Verwertung		

...Forts. 09.00.0003.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
09.00.0003.	Forts. ... ausserhalb der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Holme vorher gebrauchsunfähig machen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Abfallschlüssel 17 04 07. ' Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu- führen.		
09.00.0004.	13.129/006.12.09.19.03 TA AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. Anfangskonstruktion. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Konstruktion 'Absenkung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6 ' Pfosten im Boden. Pfosten 'Material nach Angabe des AG, siehe 3 .6 der Baubeschreibung übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung/ Verwertung ausserhalb der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Holme vorher gebrauchsunfähig machen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Abfallschlüssel 17 04 07. ' Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu- führen.	2,00	St
09.00.0005.	13.129/061.91 TA Zusatzeinrichtung abbauen. Zusatzeinrichtung des Fahrzeug-Rückhaltesystems abbau- en. Zusatzeinrichtung 'Aufsatzleitpfosten' Zusatzeinrichtung innerhalb der Baustelle sortiert nach Unterlagen des AG lagern.	5,00	St
09.00.0006.	13.129/056.11 Leitpfosten abbauen Leitpfosten abbauen einschließlich der erforderlichen Erdarbeiten. Pfostenlöcher entsprechend der sie umge- benden Fläche schließen. Abbauteil = Eingrableitpfosten. Abbauteile innerhalb der Baustelle sortiert nach Unter- lagen des AG lagern.	3,00	St
09.01.	Montage		
09.01.0001.	----- SE am äuß. Fahrbahn. herst. N2/W1 Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand ein- schließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens N2.	448,00	m

...Forts. 09.01.0001.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
09.01.0001.	Forts. ... Wirkungsbereichsklasse maximal W5. Anprallheftigkeitsstufe = A. Aufstellung 'in Boden- / Felsklasse 3 bis 6' Bei Stahlschutzsystemen mit Pfostenabstand kleiner gleich 2,0 m sind sogenannte "Grasstopplatten" mit zu montieren. Die Kosten dieser "Grasstopplatten" sind in den EP der OZ einzurechnen.		
09.01.0002.	----- Gebogene Holme (Zul.) Zulage für nach innen oder nach aussen gebogene Holme der vorhergehenden Position. Zur Verschwenkung der Schutzplanke mit Radius von ca. 10 - 30m im Bereich Zufahrt / Ausfahrt Parkplatz (am Fahrbahnrand), siehe Anlage.	24,00	m
09.01.0003.	----- Gebogene Holme (Zul.) Zulage für nach innen oder nach aussen gebogene Holme der vorhergehenden Position. Zur Verschwenkung der Schutzplanke mit Radius von ca. 30 - 200m im Bereich Zufahrt Parkplatz (am Fahrbahnrand), siehe Anlage.	48,00	m
09.01.0004.	----- TA AEK für FRS herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug- Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach Einsatz- freigabeverfahren der BAST. AEK an OZ 'vorgehend genannte SE' Leistungsklasse mindestens P2 U, einbahnig. Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1. Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1. Klasse des Abprallbereiches Z2. Aufstellung 'in Boden- / Felsklasse 3 bis 6'	6,00	St
09.01.0005.	13.129/406.75.52.23.06 Leitpfosten liefern Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) liefern und abladen nach Unterlagen des AG. Alle Stahlteile feuerverzinkt. Aufsatzleitpfosten, Länge 0,55 m. Mit Profilaussteifung, Wanddicke 2 mm. Aussteifung bis unter Tageskennzeichen. Retroreflektoren einseitig, rechteckig, weiß. Retroreflektoren Typklasse R1, Klasse RA 2. Pfeilzeichen, rechts-/linksweisend, eingeschweißt. Stahlhalterung, feuerverzinkt auf Abstandhal- ter/Distanzstück.	3,00	St

Langtext-Verzeichnis

Projekt:	KLP01-VE20-2	Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
VE:	13	BAB A4 FR West Austausch SPL MS
LV:	A4FR-W_216	BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

09.02. **Verkehrssicherung**

09.02.0001.	-----	10,00	St
-------------	-------	-------	----

VS auf Parkplatz

Verkehrssicherung im Bereich der Ausfahrt bzw. der Auffahrt bzw. im Bereich des Parkplatzes (PWC-Anlage) aufbauen, betreiben und versetzen bzw. abbauen, einschließlich aller Nebenkosten.
 Absicherungssituationen: 1-streifige Richtungsfahrbahn;
 Hell;
 Seitenstreifen: vorhanden oder nicht vorhanden;
 Zeitweise Sperrung des Parkplatzes (PP) bzw. der PWC-Anlage ist nur in Abstimmung mit der Autobahnmeisterei möglich.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
10.	Ergänzung A4 PP Nadelöhr		
10.00.	Demontage		
10.00.0001.	13.129/002.19.99.01.99 TA SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Schutzplanke. Holm 'Profil "A" oder Profil "B"; außerdem liegt ein Kastenprofil vor!' Mit 'Pfosten, Abstand 2,0m oder 4,0m' Konstruktion 'Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6' Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile 'Material nach Angabe des AG, siehe 3 .6 der Baubeschreibung übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung/ Verwertung ausserhalb der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Holme vorher gebrauchsunfähig machen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Abfallschlüssel 17 04 07.'	4,00	m
10.00.0002.	13.129/006.11.09.19.03 TA AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. Anfangskonstruktion. SE = Einfache Schutzplanke. Konstruktion 'Absenkung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6' Pfosten im Boden. Pfosten 'Material nach Angabe des AG, siehe 3 .6 der Baubeschreibung übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung/ Verwertung ausserhalb der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Ausnahme: Spezialteile nach Angabe der AM Hönebach innerhalb der Baustelle lagern ! Sonstige Teile: Holme vorher gebrauchsunfähig machen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Abfallschlüssel 17 04 07. ' Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	1,00	St
10.00.0003.	13.129/056.11 Leitpfosten abbauen Leitpfosten abbauen einschließlich der erforderlichen Erdarbeiten. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Abbauteil = Eingrableitpfosten. Abbauteile innerhalb der Baustelle sortiert nach Unterlagen des AG lagern.	1,00	St

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
10.01.	Montage		
10.01.0001.	----- TA ÜK/ÜE für FRS herst. (Zul.) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. Zulage zu OZ 'nachfolgend' ÜK von N2 (Bestand) auf N2 W1. Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6.	1,00	St
10.01.0002.	----- SE am äuß. Fahrbahn. herst. N2/W1 Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens N2. Wirkungsbereichsklasse maximal W5. Anprallheftigkeitsstufe = A. Aufstellung 'in Boden- / Felsklasse 3 bis 6' Bei Stahlschutzsystemen mit Pfostenabstand kleiner gleich 2,0 m sind sogenannte "Grasstopplatten" mit zu montieren. Die Kosten dieser "Grasstopplatten" sind in den EP der OZ einzurechnen.	64,00	m
10.01.0003.	----- TA AEK für FRS herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. AEK an OZ 'vorgehend genannt' Leistungsklasse mindestens P2 U, einbahnig. Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1. Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1. Klasse des Abprallbereiches Z2. Aufstellung 'in Boden- / Felsklasse 3 bis 6'	3,00	St
10.02.	Verkehrssicherung		
10.02.0001.	----- VS auf Parkplatz Verkehrssicherung im Bereich der Ausfahrt bzw. der Auffahrt bzw. im Bereich des Parkplatzes (PWC-Anlage) aufbauen, betreiben und versetzen bzw. abbauen, einschließlich aller Nebenkosten. Absicherungssituationen: 1-streifige Richtungsfahrbahn;	2,00	St

...Forts. 10.02.0001.

Langtext-Verzeichnis

Projekt:	KLP01-VE20-2	Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
VE:	13	BAB A4 FR West Austausch SPL MS
LV:	A4FR-W_216	BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
-----------	---------------	--------------	-----------

10.02.0001. Forts. ...

Hell;
Seitenstreifen: vorhanden oder nicht vorhanden;
Zeitweise Sperrung des Parkplatzes (PP) bzw. der PWC-
Anlage ist nur in Abstimmung mit der Autobahnmeisterei
möglich.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.	Ergänzung A 4 PP Seulingswald		
11.00.	Demontage		
11.00.0001.	13.129/002.19.99.01.99 TA	4,00	m
	SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Schutzplanke. Holm 'Profil "A" oder Profil "B"; außerdem liegt ein Kastenprofil vor!' Mit 'Pfosten, Abstand 2,0m oder 4,0m' Konstruktion 'Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6' Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile 'Material nach Angabe des AG, siehe 3 .6 der Baubeschreibung übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung/ Verwertung ausserhalb der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Holme vorher gebrauchsunfähig machen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Abfallschlüssel 17 04 07.'		
11.00.0002.	13.129/006.11.09.19.03 TA	1,00	St
	AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. Anfangskonstruktion. SE = Einfache Schutzplanke. Konstruktion 'Absenkung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6' Pfosten im Boden. Pfosten 'Material nach Angabe des AG, siehe 3 .6 der Baubeschreibung übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung/ Verwertung ausserhalb der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Ausnahme: Spezialteile nach Angabe der AM Hönebach innerhalb der Baustelle lagern ! Sonstige Teile: Holme vorher gebrauchsunfähig machen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Abfallschlüssel 17 04 07. ' Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
11.01.	Montage		
11.01.0001.	----- TA	1,00	St
	ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zul.) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach Einsatzfreigabeverfahren.		

...Forts. 11.01.0001.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.01.0001.	Forts. ... ren der BAST. Zulage zu OZ 'nachfolgend' ÜK von N2 (Bestand) auf N2 W1. Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6.		
11.01.0002.	----- SE am äuß. Fahrbahnrand herstell. N2/W1 Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens N2. Wirkungsbereichsklasse maximal W5. Anprallheftigkeitsstufe = A. Aufstellung 'in Boden- / Felsklasse 3 bis 6' Bei Stahlschutzsystemen mit Pfostenabstand kleiner gleich 2,0 m sind sogenannte "Grasstopplatten" mit zu montieren. Die Kosten dieser "Grasstopplatten" sind in den EP der OZ einzurechnen.	104,00	m
11.01.0003.	----- Gebogene Holme (Zul.) Zulage für nach innen oder nach aussen gebogene Holme der vorhergehenden Position. Zur Verschwenkung der Schutzplanke mit Radius von ca. 30 - 200m im Bereich Zufahrt Parkplatz (am Fahrbahnrand), siehe Anlage.	12,00	m
11.01.0004.	----- TA AEK für FRS herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. AEK an OZ 'vorgehend genannte SE' Leistungsklasse mindestens P2 U, einbahnig. Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1. Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1. Klasse des Abprallbereiches Z2. Aufstellung 'in Boden- / Felsklasse 3 bis 6'	3,00	St
11.02.	Verkehrssicherung		
11.02.0001.	----- VS auf Parkplatz Verkehrssicherung im Bereich der Ausfahrt bzw. der Auffahrt bzw. im Bereich des Parkplatzes (PWC-Anlage) aufbauen, betreiben und versetzen bzw. abbauen, einschließlich aller Nebenkosten. Absicherungssituationen: 1-streifige Richtungsfahrbahn; Hell;	2,00	St

...Forts. 11.02.0001.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

11.02.0001. Forts. ...

Seitenstreifen: vorhanden oder nicht vorhanden;
Zeitweise Sperrung des Parkplatzes (PP) bzw. der PWC-
Anlage ist nur in Abstimmung mit der Autobahnmeisterei
möglich.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
12.	Ergänzung A5 zw.km 394,81 u. 395,49		
12.00.	Demontage		
12.00.0001.	13.129/002.19.99.01.99 TA	104,00	m
	<p>SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Schutzplanke. Holm 'Profil "A" oder Profil "B"; außerdem liegt ein Kastenprofil vor!' Mit 'Pfosten, Abstand 2,0m oder 4,0m' Konstruktion 'Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6' Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile 'Material nach Angabe des AG, siehe 3 .6 der Baubeschreibung übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung/ Verwertung ausserhalb der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Holme vorher gebrauchsunfähig machen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Abfallschlüssel 17 04 07.'</p>		
12.00.0002.	13.129/006.11.09.19.03 TA	2,00	St
	<p>AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. Anfangskonstruktion. SE = Einfache Schutzplanke. Konstruktion 'Absenkung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6' Pfosten im Boden. Pfosten 'Material nach Angabe des AG, siehe 3 .6 der Baubeschreibung übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung/ Verwertung ausserhalb der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Ausnahme: Spezialteile nach Angabe der AM Hönebach innerhalb der Baustelle lagern ! Sonstige Teile: Holme vorher gebrauchsunfähig machen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Abfallschlüssel 17 04 07. ' Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p>		
12.00.0003.	13.129/061.91 TA	3,00	St
	<p>Zusatzeinrichtung abbauen. Zusatzeinrichtung des Fahrzeug-Rückhaltesystems abbauen. Zusatzeinrichtung 'Aufsatzleitpfosten' Zusatzeinrichtung innerhalb der Baustelle sortiert nach Unterlagen des AG lagern.</p>		

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
12.00.0004.	----- Stationszeichen sichern und aufn. Stationszeichen vor Beginn der Baumaßnahme sichern, aufnehmen und im Baubereich lagern. Stationszeichen freistehend mit Metallpfosten und Betonfundament, auf Schutzplanke oder an Schilderpfosten montiert. Aufbruchgut laden, nach Angaben des AG siehe Baubeschreibung 3.6 übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung außerhalb der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Aufbruchgut mit dem Abfallschlüssel 170101 bis einschließlich der Zuordnungswerte LAGA Z2. Deklarationsanalyse durchführen, Kosten hierfür in EP einrechnen. Abfallschlüssel 17 04 07.	1,00	St
12.00.0005.	11.130/012.90.05.11.92 TA Verkehrsschild abbauen Verkehrsschild ggf. mit Aufstellvorrichtung abbauen. Schildgröße 'bis 3 Einzelschilder je bis 1,1 m2 ' Aufstellvorrichtung = Rohrpfosten, DU bis 76,1 mm abbauen. Fundament entfernen. Schild neben der Fahrbahn. Abgebaute Stoffe ' Wieder verwendbares Material säubern, fördern und nach Angaben des AG lagern. Restliches Aufbruchgut laden, nach Angaben des AG siehe Baubeschreibung 3.6 übernehmen, befördern und der vollständigen Entsorgung außerhalb der Baustelle nach Wahl des AN zuführen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Einzelfundamentgröße ca. 60/60/80cm. Aufbruchgut mit dem Abfallschlüssel 17 01 01 bis einschließlich der Zuordnungswerte LAGA Z 2,0. Abfallschlüssel 17 04 07 ' Fundamentlöcher mit geeignetem Boden des AN verfüllen und verdichten.	1,00	St
12.00.0006.	13.129/056.11 Leitpfosten abbauen Leitpfosten abbauen einschließlich der erforderlichen Erdarbeiten. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Abbauteil = Eingrableitpfosten. Abbauteile innerhalb der Baustelle sortiert nach Untere-lagen des AG lagern.	7,00	St
12.01.	Montage		

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
12.01.0001.	----- TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zul.) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. Zulage zu OZ 'nachfolgend' ÜK von N2 (Bestand) auf H1. Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6.	2,00	St
12.01.0002.	----- SE am äuß. Fahrbahnrand herst. H1/W5 Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H1. Wirkungsbereichsklasse maximal W5. Anprallheftigkeitsstufe = A. Positiv geprüfte Lösung für Einbausituation "Hindernis am Fahrbahnrand" wird gefordert und nicht gesondert vergütet. Aufstellung 'in Boden- / Felsklasse 3 bis 6' Bei Stahlschutzsystemen mit Pfostenabstand kleiner gleich 2,0 m sind sogenannte "Grasstopplatten" mit zu montieren. Die Kosten dieser "Grasstopplatten" sind in den EP der OZ einzurechnen.	560,00	m
12.01.0003.	----- TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zul.) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. Zulage zu OZ 'vorherg. zu nachfolgend' ÜK von H1 auf H2 oder umgekehrt. Aufstellung in Boden-/Felsklasse 3 bis 6.	2,00	St
12.01.0004.	----- TA SE am äuß. Fahrbahnrand herstellen Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach Einsatzfreigabeverfahren der BAST. SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe maximal B. Aufstellung 'in Boden- / Felsklasse 3 bis 6 '	92,00	m

...Forts. 12.01.0004.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
12.01.0004.	Forts. ... Bei Stahlschutzsystemen mit Pfostenabstand kleiner gleich 2,0 m sind sogenannte "Grasstopplatten" mit zu montieren. Die Kosten dieser "Grasstopplatten" sind in den EP der OZ einzurechnen.		
12.01.0005.	----- Stationszeichen setzen Stationszeichen nach Beendigung der Baumaßnahme nach Angaben des AG setzen. In Bodenklasse 3 bis 5; Fundament aus Beton C 20/25, Abmessung 30/30/60 cm, Einschließlich aller Erdarbeiten, Überschüssigen Aushub im Baustellenbereich verteilen. Stationszeichen lagern innerhalb der Baustelle.	1,00	St
12.01.0006.	11.130/312.33.01.90.11 TA Rohrpfosten des AG aufstellen Rohrpfosten des AG für Verkehrsschild aufstellen einschl. anfallenden Aushubarbeiten. Umgebende Fläche entsprechend dem früheren Zustand herstellen. Pfostenlänge über 2000 mm bis 3000 mm und Rohrdurchmesser bis 76 mm. Pfosten mit Bodenhülse des AG. In Bodenklasse 3 bis 5 aufstellen. Fundament 'aus Beton C 20/25, 30/30/60 herstellen.' Überschüssigen Aushub innerhalb der Baustelle flächenhaft verteilen. Rohrpfosten lagert innerhalb der Baustelle.	1,00	St
12.02.	Verkehrssicherung <i>Hinweis zur OZ 12.02.0001.</i> 2-streif. RiFb: VS nach HE 1.1 RT		
12.02.0001.	07.105/131.91.09.19 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer aufstellen, beseitigen, vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'HE VZP Katalog: HE 1.1 RT' Für stationäre Arbeitsstelle. Dauer der Verkehrsführung 'gem. Vorgaben Slotmanagement' Bei Tageslicht. Fahrbare Absperrtafel 'Absperrtafeln müssen aus betrieblichen Gründen mit einer Baugruppe Sicherungsanhänger (BASA) ausgestattet sein'	7,00	St

Langtext-Verzeichnis

Projekt: KLP01-VE20-2 Fahrzeugrückhaltesysteme BAB
 VE: 13 BAB A4 FR West Austausch SPL MS
 LV: A4FR-W_216 BAB A4 FR West SPL- Austausch 2016 2

OZ	StL-Nr	Menge	AE
13.	Sonstige Arbeiten/Zulagen		
13.00.	Sonstige Arbeiten		
13.00.0001.	-----	20,00	m
	Streifenfundament herstellen		
	Streifenfundament in den Mindest - Abmessungen: Breite = 60cm, Tiefe = 50 cm (plus Sauberkeitsschicht) als Fundament zur Befestigung (Verankerung) einer Stahlschutzplanken - Konstruktion herstellen. Erdaushub und anschließende Andeckung, erforderliche Schalung und alle sonstigen Hilfsmittel und Hilfsstoffe sind in den EP einzurechnen. Die Fundamente sind aus frost- und tausalzbeständigem Beton C20/25 ohne Bewegungsfugen auszuführen. Es ist eine konstruktive Bewehrung mit einem Anteil von 30kg/m ³ vorzusehen. Ein statischer Nachweis ist nicht zu führen. Die Mindestlänge eines ausgeführten Streifenfundamentes beträgt 10m.		
13.00.0002.	-----	20,00	m
	Plattenpf. statt Einschlagpf. (Zul)		
	Montage eines Schutzplankensystems H2/W4 auf Streifenfundament anstatt gerammte Ausführung. Zulage zur Ausführung H2/W4 gerammt unter Berücksichtigung von entfallenden Leistungen bzw. Materialien. Zulageposition.		
13.00.0003.	-----	100,00	St
	Leitpfosten liefern u. montieren		
	Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) liefern, abladen und montieren. Alle Stahlteile feuerverzinkt. Aufsatzleitpfosten, Länge 0,55 m. Mit Profilaussteifung, Wanddicke 2 mm. Aussteifung bis unter Tageskennzeichen. Retroreflektoren einseitig, rechteckig, weiß. Retroreflektoren Typklasse R1, Klasse RA 2. Pfeilzeichen, rechts-/linksweisend, eingeschweißt. Stahlhalterung, feuerverzinkt auf Abstandhalter / Distanzstück.		