

Beschierungsplan nach Regelplan C I / 2

Mit geringer Einengung der Fahrbahn

Zusätzliche Beschilderung ist je nach Bauphase in einmündende Wirtschaftswege und Zufahrten aufzustellen!



Querabspernung durch einseitige Leitbaken
 Verschwenkungsmaß ca. 1 : 3
 Abstand max. 6 m
 Einseitige Warnleuchten auf jeder Leitbake
 (alternativ Absperrschranken [Höhe 250 mm])

Längsabspernung durch doppelseitige Leitbaken
 Abstand max. 20 m
 Doppelseitige Warnleuchte auf jeder 2. Leitbake

Querabspernung durch einseitige Leitbaken
 Verschwenkungsmaß ca. 1 : 10
 Abstand max. 6 m
 Einseitige Warnleuchten auf jeder Leitbake

1) Wiederholen bei Arbeitsstellen über 1000m Länge im Abstand von 500m

PSP-Element: C.0459.03371-01-B3

auf der Bundesstraße Nr. 252
 von NK 4619 052
 nach NK 4619 058
 ca. Str.-km 1,750 - Str.-km 3,091
zwischen Berndorf und Twiste
Maßnahme: Neubau eines Rad- und Gehweges entlang der B 252
hier: Straßenbauarbeiten
 in der Zeit vom
 bis zum
 ausführender Unternehmer:

Vermerk:

- die Baustellenbeschilderung ist den örtlichen Gegebenheiten anzupassen und entgegenstehende vorhandene Verkehrszeichen sind abzudecken
- die vorhandene Beschilderung für den Neubau der Limeckebrücke und die Beschilderung für den Straßenbau muss vor Ort durch die örtliche Bauüberwachung von Hessen Mobil abgestimmt werden

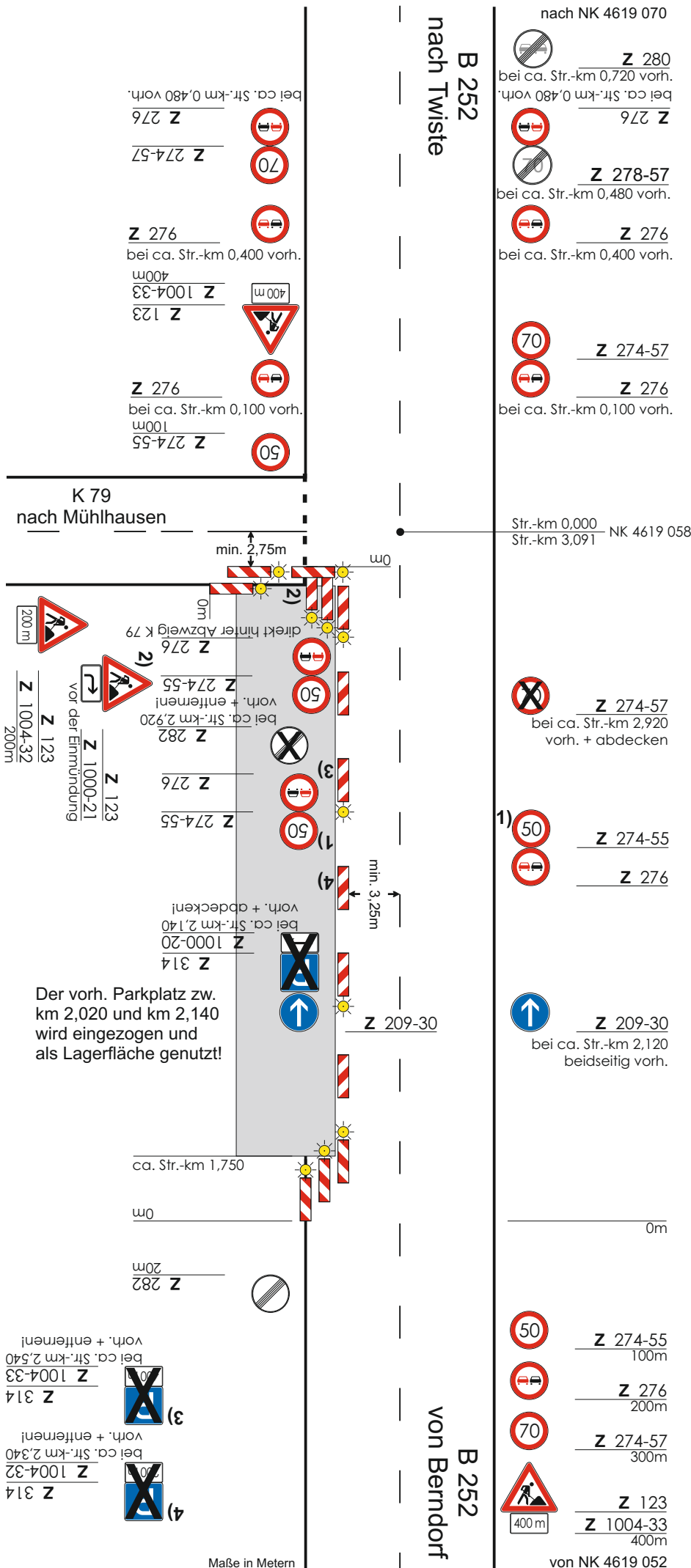
Bauherr: BRD;
 vertreten durch
Hessen Mobil



aufgestellt und angeordnet:
 Bad Arolsen,
 den

mit Verkehrsbehörde
 abgestimmt

i.A.



von NK 4619 052



nach NK 4619 070

bei ca. Str.-km 0,720 vorh.
 Z 280

bei ca. Str.-km 0,480 vorh.
 Z 276

bei ca. Str.-km 0,480 vorh.
 Z 278-57

bei ca. Str.-km 0,400 vorh.
 Z 276

bei ca. Str.-km 0,100 vorh.
 Z 274-57

bei ca. Str.-km 0,100 vorh.
 Z 276

Str.-km 0,000 NK 4619 058
 Str.-km 3,091

bei ca. Str.-km 2,920 vorh. + abdecken
 Z 274-57

Z 274-55

Z 276

bei ca. Str.-km 2,120 beidseitig vorh.
 Z 209-30

100m
 Z 274-55

200m
 Z 276

300m
 Z 274-57

Z 123

400m
 Z 1004-32

bei ca. Str.-km 0,480 vorh.
 Z 276

Z 274-57

bei ca. Str.-km 0,400 vorh.
 Z 276

400m
 Z 1004-32

Z 123

bei ca. Str.-km 0,100 vorh.
 Z 276

100m
 Z 274-55

K 79
 nach Mühlhausen

min. 2,75m

200m
 Z 276

Z 274-55

bei ca. Str.-km 2,920 vorh. + entfernen!

Z 282

Z 276

Z 274-55

bei ca. Str.-km 2,140 vorh. + abdecken!

Z 1000-20

Z 314

Der vorh. Parkplatz zw. km 2,020 und km 2,140 wird eingezogen und als Lagerfläche genutzt!

ca. Str.-km 1,750

0m

20m
 Z 282

bei ca. Str.-km 2,540 vorh. + entfernen!

Z 1004-32

Z 314

bei ca. Str.-km 2,340 vorh. + entfernen!

Z 1004-32

Z 314

Maße in Metern